

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

*T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGSG-  
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVI.

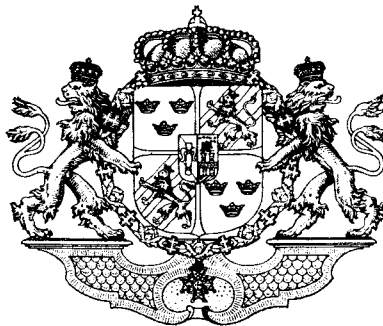
---

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1908.**



STOCKHOLM,  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,  
1909.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.  
Täckningsår: 1873-1910.**

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

**Efterföljare:**

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

**Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGSG-  
ANSTALTERN A Å RIKETS KUSTER. XXXVI.**

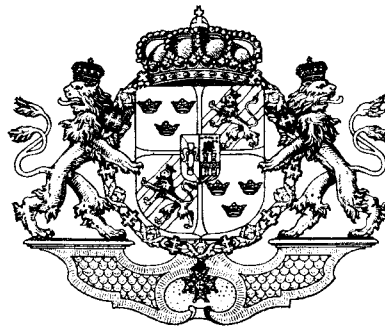
---

**LOTS-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1908.**



STOCKHOLM,  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,  
1909.





## Innehåll.

A) <b>Personalen</b> .....	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämningar. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar .....	VI.
Utmärkelser. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet .....	VII.
B) <b>Lotsinrättningen och sjöfarten</b> .....	VII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar.....	VII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med kronolots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor .....	VIII.
Internationella signalstationernas verksamhet. Af lägsnade hinder för sjöfarten. Standert för lotsverkets ångfartyg m. m. ....	IX.
C) <b>Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.</b> .....	IX—X.
Fasta fyrinrättningar .....	IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m....	X.
D) <b>Lifräddningsväsendet</b> .....	XI.
Lifräddningsstationerna .....	XI.
E) <b>Styrelsen och medelsförvaltningen</b> .....	XI—XIII.
Handlagda mål .....	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor m. m. Tomtplatser m. m. Medelstillgångar.....	XIII.

## Tabellbilagor.

<b>Tab. 1.</b> Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1908 .....	Sid. 1.
» <b>2.</b> Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1908 .....	2.
» <b>3.</b> Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1908 .....	3—5.
» <b>4.</b> Antal lotsningar åren 1871—1908.....	6—7.
» <b>5.</b> Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1908 (i kronor) .....	8—9.
» <b>6.</b> Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1908 .....	10—28.
» <b>7.</b> Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908 .....	29.

## Table des matières.

A) <b>Personnel</b> .....	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons. Primes de pilotage .....	VI.
Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes .....	VII.
B) <b>Pilotage et navigation</b> .....	VII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres.....	VII.
Obstacles à la navigation qui ont été enlevés .....	VIII.
C) <b>Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.</b> .....	IX—X.
Phares et feux .....	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage .....	X.
D) <b>Service de sauvetage</b> .....	XI.
Stations de sauvetage .....	XI.
E) <b>Administration et économie</b> .....	XI—XIII.
Nombre des affaires traitées.....	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux etc. Terrains mis à la disposition du service du pilotage etc. Fonds disponibles .....	XIII.

## Annexes.

<b>Tab. 1.</b> Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1908 .....	Page 1.
» <b>2.</b> Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1908.....	2.
» <b>3.</b> Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1908 .....	3—5.
» <b>4.</b> Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1908 .....	6—7.
» <b>5.</b> Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1908.....	8—9.
» <b>6.</b> Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1908 .....	10—28.
» <b>7.</b> Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1908.....	29.

<b>Tab. 8.</b> Öfersikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1908.....	Sid.	30.
» 9. Mistsignalering år 1908.....	»	31—32.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfersikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	34—35.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1908.....	»	36—37.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1908 för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	38—45.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1908.....	»	46.

<b>Tab. 8.</b> Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1908.....	Page	30.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1908.....	»	31—32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	34—35.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1908.....	»	36—37.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1908, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	38—45.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	46.

## TILL KONUNGEN.

På grund af föreskrift i § 16 mom. 1 b) uti den af Eders Kungl. Maj:t den 13 december 1907 gifna instruktion | för Lotsstyrelsen får Styrelsen afgifva följande ämbetsberättelse för år 1908.

## A. Personalen.

### 1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 december 1908 följande antal personer i aktiv tjänst anställt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat .....	18
<i>Lotskapten</i> .....	5
<i>Lotslöjtnanter</i> .....	7
<i>Öfverlotsar, fjrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots-älderman</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna .....	114
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen .....	832
<i>Do</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen .....	360
<i>Do</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen .....	129
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade .....	24
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde .....	54
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskaptensexpeditionerna .....	8
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna .....	19
Summa 1,570	

Underbefällets och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

### 2. Afgång, utnämningar.

Den 30 september 1908 har öfverfyringenjören m. m. Johan Adolf Höjer aflidit. Till chef för lotsbyrån har den 30 oktober i nåder utnämnts t. f. byråchefen, lotskaptenen och chefen för nedre norra lotsdistriktet m. m. Knut Jakob Henrik Curman och till öfverfyringenjör och chef för fyringenjörkontoret har den 18 december utnämnts fyringenjören m. m. Johan Olof Uno Grönvall. Å den nyinrättade verkmästarbefattningen på fyringenjörkontoret har verkmästaren Johan Valfrid Holm den 14 februari erhållit förordnande tillsvidare under högst två år, räknadt från och med den 1 mars. Den af öfverfyringenjören Grönvall innehafda fyringenjörstjänsten var vid årets utgång vakant.

Till lotskapten och chef för nedre norra lotsdistriktet efter utnämnde chefen för lotsbyrån Curman har den 4 december transporterats och förordnats lotskaptenen och chefen för öfre norra lotsdistriktet Bengt Samuel Östrand. Lotskaptenbefattningen i öfre norra distriktet var vid årets utgång vakant.

### 3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefålet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet .....	—	4	2	—	6
» Nedre » .....	3	3	3	1	10
» Mellersta » .....	3	1	2	1	7
» Östra » .....	3	1	—	—	4
» Södra » .....	3	—	1	1	5
» Västra » .....	4	2	1	—	7
Summa	16	11	9	3	39

En lotslärling har omkommit genom drunkning. På grund af stadgandet i § 106 af tjänstgöringsreglementet har en fyrvaktare blifvit skild från tjänsten.

### 4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnde fyrvaktare, som blifvit skild från tjänsten, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet .....	3	1	4
» Nedre » .....	2	—	2
» Mellersta » .....	2	2	4
» Östra » .....	2	5	7
» Södra » .....	—	2	2
» Västra » .....	—	3	3
Summa	9	13	22

I ett fall dömdes till mistning af tjänsten under fyra månader. I öfriga fall hafva straffen varit af lindrig art, högst böter.

### 5. Premier för lotsningar.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka vid nedan-nämnda tillfällen under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningbelöningar:

Den 15 december 1907 lämnade två lotsar, båda vid Långörens lotsplats, samt tre fiskare från Långören under mycket svåra väderleksförhållanden utanför Inlängan lotsbiträde åt tyska fiskekvassen Anna. För deras vid tillfället ådagalagda mod och rådighet tillerkändes lotsarna 25 kr. hvardera och en hvar af de öfriga 20 kr. eller sammanlagdt 110 kr.

Den 8 januari 1908 lämnade tre mästrelotsar och en lotslärling, alla vid Aspö lotsplats, under mycket svåra väderleksförhållanden lotsbiträde åt svenska ångaren Tyr utanför inloppet till Karlskrona; och tilldelades en hvar af dem för visad påpasslighet och duktighet en belöning af 20 kr. eller tillhoppa 80 kr.

Den 13 mars 1908 lämnade en lotsförman och två lotsar från Stedsholmens lotsplats under svår snöstorm och hög sjö utanför Storkläppens fyrplats lotsbiträde åt svenska ångfartyget Knippla. För deras vid ifrågavarande tillfälle visade mod och raskhet tilldelade styrelsen lotsförmannen 25 kr. och hvardera lotsen 20 kr. eller tillsammans 65 kr.

Den 24 oktober 1908 gjorde två mästerlotsar och en lotslärning, samtliga anställda vid Malörens lotsplats, upprepade försök att komma lotssökande fartyg till biträde; och tilldelades en hvar af dem härför en belöning af 25 kr. eller tillhoppa 75 kr.

### 6. Utmärkelser.

På Lotsstyrelsens underdåniga framställning behagade Eders Kungl. Maj:t jämlikt nådigt bref den 28 februari 1908 tilldela fyrmästaren vid Mäsknufs fyrplats C. J. Engström, fyrmästaren vid Hakens fyrplats, A. F. Ekblom och fyrmästaren vid Islandsbergs fyrplats H. J. Boman samt uppsyningsmannen vid Faluddens lifräddningsstation L. G. Holmberg medaljen i guld af femte storleken, hvarjämte samtidigt medaljen i silfver af åttonde storleken tilldelades lotsförmannen vid Gröttlingbouddes lotsplats J. P. Södergren, lotsförmannen vid Norrköpings lotsplats G. E. Stenbäck, lotsförmannen vid Memms lotsplats J. E. Ramstedt och lotsförmannen vid Nordkosters lotsplats A. Nordström, mästerlotsen vid Härnö lotsplats J. Melander och mästerlotsen vid Landskrona lotsplats K. P. Åkerman samt fyrvaktaren vid Landsorts fyrplats P. Svensson, fyrvaktaren vid Sandhammarens fyrplats M. E. Ekvall och fyrvaktaren vid Morups—Tänges fyrplats G. S. Meuller, samtliga medaljerna med inskrift: »för nit och redlighet i rikets tjänst».

För räddning vid flere tillfällen af skeppsbrutna har Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 11 december 1908 på Lotsstyrelsens underdåniga förslag tilldelat fyrmästaren vid Utlängans fyrplats P. E. Cederström för visadt mod och själf-uppoffring medaljen i guld af femte storleken med inskrift »för berömliga gärningar».

### 7. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm.....	11 man
och vid flottans station i Karlskrona .....	7 man,
samt för genomgående af repetitionskurs	
vid flottans station i Stockholm.....	23 man
och vid flottans station i Karlskrona .....	12 man.

### 8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1908 användts för inspektionsresor i förening med transporter under 59 dygn, för prickning och transporter af fotogen m. m. inom mellersta och öfre norra lotsdistrikten under 85 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under isförhållanden vid Sandhamn under 19 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer under

23 dygn hvarjämte fartyget efter beslut af Styrelsen under 4 dygn upplåtits och användts för andra än lotsverkets ändamål. För rustning, reparation, pannrengöring och kolning hafva åtgått sammanlagdt 37 dygn. Under återstående 139 dagar af året har fartyget legat stilla.

### 9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 29 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 220, däraf 130 barn af lots- och fyrpersonalen.

Sedan Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 7 december 1906 lämnat anslag till bidrag för inackordering af skolpliktiga barn å annan ort än hemorten, hafva sådana bidrag under år 1908 utbetalts med sammanlagdt 960 kronor.

## B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

### 10. Lotsplatserna.

Antalet lotsplatser har minskats med en, sedan jämlikt nådiga brefvet den 28 juni 1907 Västergarns lotsplats å Gottlands västra kust med nämnda års utgång indragits. I samband med indragningen har lotsledsförteckningarna för Visby och Klintehamns lotsplatser erhållit förändrad lydelse. Under år 1908 hafva ändringar därjämte skett i lotsledsförteckningarna för Stedsholmens och Idö lotsplatser.

### 11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskaptenerna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom öfre norra lotsdistriktet .....	2,860	131,141.50
» nedre » .....	8,053	274,178.50
» mellersta .....	6,982	229,047.50
» östra .....	7,455	154,206.—
» södra .....	10,038	186,198.90
» västra .....	10,205	210,606.50
Summa	45,593	1,185,378.90

Lotsningarnas antal i öfre norra, nedre norra, östra, södra och västra distrikten har varit mindre och i mellersta distriktet större än år 1907. Beloppet af influerna lotspenningar har i öfre norra, mellersta och västra distrikten varit större och i nedre norra, östra och södra distrikten mindre än år 1907. Hela antalet lotsningar är mindre och hela beloppet lotspenningar är större än år 1907. Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 26.—. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom öfre norra lotsdistriktet	.....	kr. 45·85
» nedre »	»	» 34·05
» mellersta »	»	» 32·81
» östra »	»	» 20·68
» södra »	»	» 18·55
» västra »	»	» 20·64

Antalet lotsningar och beloppet influerna lotspenningar hafva under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1903	.....	45,123 st. lotsningar	1,091,982·65 kr. lotspgr.
» 1904	.....	44,431 »	» 1,094,055·71 »
» 1905	.....	46,047 »	» 1,124,946·06 »
» 1906	.....	47,463 »	» 1,183,729·06 »
» 1907	.....	47,366 »	» 1,178,360·73 »

Största antal lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Göteborg, Gäfle, Kalmar, Sundsvall och Sandhamn, nämligen resp. 2,277, 1,775, 1,712, 1,695 och 1,694. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 13 lotsplatser. Vid Botorps lotsplats har icke någon lotsning under året förekommit.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,450 kr. vid Oxelösunds, 4,311 kr. vid Göteborgs och 4,074 kr. vid Gäfle lotsplats. Därefter komma Järnäs, Sandhamns, Landskrona, Malmö, Norrköpings, Härnö, Råå och Hälsingborgs lotsplatser alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 20 andra platser (år 1907 22) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förlutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännen år 1908 af 1,230 segel- och 4,482 ångfartyg, tillsammans 5,712 fartyg (6,370 år 1906 och 5,804 år 1907).

## 12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har under året såsom ersättning för skador å samt förlust af tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 720 kr. 29 öre. Dessutom har utbetalts för bärgning af en i lotsningstjänst använd motorbåt 245 kr. 50 öre.

## 13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom öfre norra lotsdistriktet 9. Två af dessa fall hafva icke gifvit anledning till ansvarstalan mot lotsen. I fyra har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I två har krigsrätten dömt lotsen till böter. Ett grundstötningssmål har krigsrätten funnit sig icke kunna till pröfning upptaga. Från föregående år balanserades ett mål, i hvilket krigsrätten dömt lotsen till böter.

Inom nedre norra lotsdistriktet 5, af hvilka ett icke påkallat någon åtgärd. I ett fall har vid undersökning å platsen utrönt, att lotsen ej varit vållande till grundstötningen. I två har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. Ett grundstötningssmål har förevarit vid krigsrätt, som emellertid frikänt lotsen.

Vid 1908 års ingång var ett mål på krigsrättens pröfning beroende, i detta mål har lotsen frikänts. I två grundstötningssfall förestod undersökning vid rådstufvurätt. Det ena af dessa föranledde icke till någon åtgärd, men det andra blef öfverlämnadt till krigsrätt, som dömde lotsen till böter.

Inom mellersta lotsdistriktet 5. Ett af dessa fall har icke föranlett någon åtgärd. I ett har krigsrätten dömt lotsen till böter. I ett har ansvars- och ersättningstalan mot lotsen ej kunnat bifallas. I ett har lotsen frikänts. Ett till krigsrätten hänskjutet grundstötningssmål var vid 1908 års slut icke afgjort. Uti ett från föregående år balanserat mål har krigsrätten dömt lotsen till böter.

Inom östra lotsdistriktet 7, af hvilka sex fall hänskjutits till krigsrätt, som i tre frikänt lotsen från ansvar och i ett ådömt honom böter samt i två fall vid årsskiftet ännu icke afkunnat utslag. I ett fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. Ett vid 1908 års ingång oafgjort grundstötningssmål har slutbehandlats af krigsrätten, och lotsen har dömts till böter.

Inom södra lotsdistriktet 4. Två af dessa fall hafva icke påkallat någon åtgärd. I ett har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, och i det återstående fallet har åtal mot lotsen anställt vid krigsrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Inom västra lotsdistriktet 3. I alla dessa fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar.

## 14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 201 strandningshändelser eller andra sjöolyckor.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 37 strandningar eller olyckor, och i 13 fall kan storm anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 37 personer omkommit. Vid ångaren Ajax från Stockholm grundstötning vid Getskärsgrund den 24 oktober omkom en person. Tre personer omkomo, då jakten Linda från Mariehamn den 4 september förolyckades i närheten af Tjårfvens fyr. Vid den i Råå hemmahörande fiskebåten Annas kantring utanför Råå den 7 februari gingo två man förlorade och vid jakten Annas från Nättraby kantring den 5 juni i närheten af Almö båk i Karlskrona västra skärgård omkomo två personer. Då flottans ångslup n:o 21 den 27 september gick på bogserkabeln från

en bogserande ångslup och kantrade, omkom en man. Tjugusex personer omkommo, då ångsfartyget Göta Älf den 15 april lade ut från kaj och antagligen i följd af olämplig stufning af lasten kantrade. Då jagten Carla från Malmö den 26 juli i följd af lastens antändning och explosion förolyckades å Älfsborgsfjorden, omkom en man af besättningen och skepparen, som bärgades, afled sedermera af de skador, han erhölet vid explosionen.

Af de strandade fartygen voro 131 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 21 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1907 och 1908 samt åren 1863—1906, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

#### 15. Internationella signalstationernas verksamhet.

Vid internationella signalstationen i Hälsingborg hafva under år 1908 mottagits 1,320 signalmeddelanden. Vid internationella signalstationen å Bremö hafva under samma tid mottagits tre meddelanden.

#### 16. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Lotsverket har under året fått vidkännas kostnader för åtgärder för undanröjande af för sjöfarten hinderliga vrak, 1 inom nedre norra och 2 inom södra lotsdistriktet. Under året har fortsatts arbetet med borttagande af stenar i Flint-rännan, för hvilket ändamål från handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 4,996 kr. 10 öre.

#### 17. Standert för lotsverkets ångfartyg m. m.

Genom nådig kungörelse den 11 december 1908 har Eders Kungl. Maj:t, på framställning af Lotsstyrelsen, förordnat, att å lotsverkets ångfartyg, då de användas för lotsverkets räkning i annan tjänst än lotsningstjänst, må jämte svenska flaggan begagnas en särskild standert, hissad på annat ställe än flaggan, samt att å lotsångfartygs skorsten må föras ett ankare med vidfästadt tåg och däröfver en stjärna.

### C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

#### 18. Fasta fyrinrättningar.

De 1907 påbörjade arbetena för en större fyrbyggnad på *Högbonden* hafva fortsatt.

På *Kräkskär*, innanför Agön, har den nya fyren utan ständig bovaktning fullbordats. Fyren har 4:e ordningens lins och rotator.

På *Röko*, norr om Måsknuf, har uppförts en fyr utan bevaktning. Fyren har 6:e ordningens lins och rotator.

På *Lönö*, i Bråviken, har uppförts en fyr utan bevaktning. Fyren har 6:e ordningens lins och rotator.

På *Lägerholmen*, i Åhusbukten, har uppförts en fyr utan bevaktning. Fyrapparaten, som utgöres af 2:a ordningens lins med acetongasapparat, är anbringad uti ett 17 m. högt torn af betong och järn och visar hvar 4:e sek. en kort blänk. Fyrens ljusstyrka är 4,000 Hefnerljus och dess lysvidd 13 min.

*Fjordskärs fyr*, i Kungsbackafjorden, är ombyggd, så att fyrapparaten, som utgöres af 3:e och 6:e ordningens lins och acetongasapparat, numera är inrymd uti en järnkur, anbringad å vägbrytaren. Den förut befintliga träbyggnaden har nedrivits och virket användts till uppförande af bostadshus åt öfverlots på *Vinga*.

*Lilla Varholmens fyr* har försetts med lanternor för kontinuerlig förbränning, i följd hvaraf den förutvarande bevaktningen kunnat indragas.

*Segeerstads fyr*, som förut visat en kort röd blänk hvar 5:e sek., har ändrats så att den numera visar 3 tätt på hvarandra följande korta blänkar hvar 15:e sek., hvita blänkar utåt sjön och röda öfver landgrunden norr och söder om fyren. Samtidigt härmed har fyren försetts med luxbelysning, hvarigenom ljusstyrkan ökats från 2,000 Hefnerljus till 28,000 för hvitt och till 7,000 för rött sken.

*Lungö fyr*, som förut visat fast, hvitt sken med en hvit blänk hvar 3:e minut, har ändrats så, att den numera visar fast, hvitt sken med en hvit blänk hvarje minut.

Förutom uti Segeerstads fyr hafva luxlampor uppsatts uti *Kapelluddens* och *Högby* fyrar samt uti direktionsfyren vid *Gotska Sandöns Norra* fyr, hvarigenom ljusstyrkan väsentligen ökats.

Acetongasapparater hafva, förutom å *Lägerholmen* och *Fjordskär*, uppsatts uti fyrarna på *Åstholmen*, *Bålsö* och *Tröjdellan*,

Nyupptäckta grund eller andra anledningar hafva förorsakat, att lysvinklarne vid *Skånörs*, *Grimskärs*, *Oxelösunds* och *Skötkubbens* fyrar måst förändras.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrplatser hafva utförts:

Vid *Draghällan*, ett förrådsskjul.

Vid *Storjungfrun*, ett båthus.

Vid *Bokö*, en segelbod med användande af ett vid *Prickgrundet* obehöfligt förrådshus.

Vid *Häradsöskär*, ändring af inredningen uti boningshuset.

Vid *Tylö*, telefonledning till Halmstad.

Vid *Kräksundsgap*, inredning af ett vindsrum i boningshuset.

### 19. Flytande fyrrättningar.

*Fyrskeppet N:o 17 Svinbådan* har förändrats och försetts med en fast lanternin, anbringad å en fyrmast af järn. Uti lanterninen är uppsatt en 4:e ordningens pendellins med acetongaslyssapparat, hvarigenom fyrskeppet, som förut visat två fasta, röda sken, numea visar rödt blixtljus med en kort blänk hvar 3:0 sekund. Ljusstyrkan har ökats från 220 till 1,000 Hefnerljus.

*Fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet* har förändrats och försetts med en fast lanternin, anbringad å en tornbyggnad. Uti lanterninen är uppsatt en 4:e ordningens pendellins med luxlyssapparat, hvarigenom ljusstyrkan ökats från 540 till 2,100 Hefnerljus.

*Fyrskeppet N:o 21 Trelleborg* har förlängts och försetts med en mistsignalklocka för undervattenssignalering.

*Fyrskeppet N:o 26 Reserv* har försetts med en 6:e ordningens pendellins och acetongasapparat, hvarigenom ljusstyrkan ökats från 110 till 800 Hefnerljus.

För *Fyrskeppet N:o 28 Reserv* (under byggnad) har anskaffats lanternin, 4:e ordningens pendellins och acetongaslyssapparat.

*Fyrskeppet N:o 14 Sydostbrotten* har erhållit fotogenmotor till libbåten.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer:

N:o 15 Norströmsgrund .....	$\frac{9}{6}$ — $\frac{11}{11}$
» 14 Sydostbrotten .....	$\frac{28}{5}$ — $\frac{19}{11}$
» 25 Finngrundet .....	$\frac{2}{5}$ — $\frac{11}{12}$
» 22 Västra Banken .....	$\frac{1}{5}$ — $\frac{23}{12}$
» 20 Grepon .....	$\frac{2}{5}$ — $\frac{18}{12}$
» 6 Grundkallen .....	$\frac{1}{1}$ — $\frac{8}{1}$ , $\frac{28}{4}$ — $\frac{31}{12}$
» 5 Svenska Björn .....	$\frac{1}{1}$ — $\frac{9}{1}$ , $\frac{11}{4}$ — $\frac{31}{12}$
» 2 Almagrundet .....	$\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{3}$ , $\frac{19}{3}$ — $\frac{31}{12}$
» 23 Kopparstenarne .....	$\frac{6}{4}$ — $\frac{16}{12}$
» 19 Utgrunden .....	$\frac{10}{3}$ — $\frac{29}{12}$
» 21 Trelleborg .....	$\frac{1}{1}$ — $\frac{1}{5}$ , $\frac{29}{3}$ — $\frac{31}{12}$
» 8 Falsterboref .....	hela året
» 11 Oskarsgrundet .....	»
» 13 Kalkgrundet .....	»
» 27 Malmö redd .....	»
» 17 Svinbådan .....	»
» 16 Fladen .....	»
» 10 Grisbådarne .....	»

Varningsskott åt fartyg, som stäfvat mot grund, hafva aflössats från fyrskeppet Flungrundet i 3 fall och från fyrskeppet Grundkallen likaledes i 3 fall.

Nya lysbojar med acetongasbelysning hafva utlagts vid: *Rata Storgrund, Vänta litets grund, Argos grund, Ölands Norra grund* och *Lilla Middelfgrund*.

Vid *Vifstagrundet* (Fläskö) har utlagts en lysboj med fogogenbelysning.

Uti reserv hafva anskaffats en större och en mindre lysboj.

### 20. Mistsignalapparater.

För *Tylö* fyrplats har tillverkats och vid verkstaden afprovats ett nytt maskineri för mistsirén, drifven af komprimerad luft.

Vid *Holmögadds* fyrplats har anordnats en apparat för signalering medelst knallpatroner.

Mistsignalapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

### 21. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts å Skälhällan i farleden Stickskår—Sandö vid Smålandskusten samt i Malmö. Båken på Lägerholmen i Hanöbukten har med anledning af den därstädes uppförda fyren nedrivits.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner hafva utlagts å följande ställen:

Nordost om grundet Dräcken utanför Skellefteå inom Öfro norra lotsdistriktet; samt ostvärt om Stora Bredgrund sydvart om Storkläppens fyr, vid Tvärsäckgrund och Norrsäckgrund mellan Stickskår och Sandö, nordost om 3.5 m. grundet utanför Ljungskärs stängmärke och vid 3.9 m. grundet mellan Skäggenäs och Djuprännan i Kalmarsund inom Östra lotsdistriktet.

Dessutom hafva flera nya, mindre prickar utsatts, en del mindre prickar såsom obehöfliga hafva indragits och en del prickar utbytts eller ändrats.

### 22. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid *Salmis lotsplats*: vedbod och latrinbyggnad.

» <i>Malörens</i> »	ny rälväg för båtarna.
» <i>Aspö</i> »	räcko på vågbrytaren.
» <i>Pukaviks</i> »	båthamnens förbättring.
» <i>Sölvesborgs</i> »	ombyggnad af lotsutkiken.
» <i>Åhus</i> »	ombyggnad af lotsutkiken.
» <i>Brännö</i> »	boningshus på Vinga för öfverlotsen.
» <i>Marstrands</i> »	nytt utkikshus å Hättan.
» <i>Smögens</i> »	upplag för prickar.

### 23. Lots- och tjänstebåtar.

En lotskutter vid Halmstads lotsplats har under året kasserats och sålts.

Däremot hafva under året anskaffats en ny lotskutter för Väderöarnes lotsplats, en eka för Arholma lotsplats och en båt för Holmsunds fyrplats.

Vid utgången af år 1908 ägde lotsverket nedanstående antal farkoster:

13 st. ångfartyg och chefsfartyg,
48 » däckade lotsbåtar,
15 » öppna lotsbåtar,
82 » båtar vid fyrplatser,
4 » prickbåtar,
12 » lifräddningsbåtar och
6 » prämar.

### 24. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

På *Jutholmen*, vid Dalarö, är uppsatt en mindre fyrlykta.

I och för inseglingen till Oxelösund äro följande anordningar vidtagna:





Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,445 mot 2,580 år 1907 och 2,757 år 1906.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 64 mål, hvarjämte vid årets början 2 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Samtliga dessa 66 remisser voro vid årsskiftet besvarade.

Bland rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Såsom i 1907 års ämbetsberättelse omnämndes hade Umeå tingslags häradsrätt dömt en sjökaptän att utgifva lotsafgifter för ett bogseradt fartyg. Svea hofrätt har fastställt detta utslag.

Den i samma ämbetsberättelse omtalade framställning till Eders Kungl. Maj ts Befallningshafvande i Norrbottens län om laga beifran af skadegörelse å sjömarken öfverlämnades till vederbörande länsman för åtals anställande, men den afgifne personen har aflidit, och ärendet har följaktligen icke föranlett vidare åtgärd.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva åtskilliga fartygsbefälhafvare dömts till böter, nämligen vid rådstufvurätten i Öregrund 3, i Kalmar 2, i Norrköping 1 och i Lysekil 1. Två af de vid Öregrunds och en af de vid Kalmar rådstufvurätt dömdes hafva öfverklagat domen. De två första besvärsmålen voro vid årsskiftet på hofrättens pröfning beroende, och i det tredje fastställdes rådstufvurättens utslag.

Gäfle rådstufvurätt har i ett dylikt mål frikänt svaranden och i ett mål, som förevarit vid Lysekils rådstufvurätt, har åtalet ogillats. Två mål vid Öregrunds och ett vid Lysekils rådstufvurätt hafva återkallats, sedan lotsumgälderna erlagts.

För enahanda förseelse hafva två personer anmälts till åtal, den ene vid Söderköpings och den andre vid Kalmar rådstufvurätt.

För olaga lotsning hafva två personer åtalats, en vid rådstufvurätten i Öregrund och en vid rådstufvurätten i Umeå, men frikänts. I båda fallen har i anledning af åklagarens besvär hofrätten fastställt rådstufvurättens utslag.

Örnsköldsviks rådstufvurätt har i ett dylikt mål dömt den åtalade till böter. Detta mål har dragits inför hofrätten, på hvars pröfning det vid årsskiftet var beroende.

För användande af olaga lotsbiträde har en fartygsbefälhafvare åtalats vid rådstufvurätten i Gefle, som frikänt honom. På besvär af åklagaren dömdes han omellertid af hofrätten till böter.

Fyrmästaren å fyrskeppet Sydostbrotten har för fylleri och förargelseväckande beteende under tjänstutöfning af krigsrätt dömts till offentlig varning, mistning af tjänsten under fyra månader samt att ersätta kostnaderna i målet.

Befälhafvaren å ryske skonerten »Fritz Gustaf» anmälde lotsarne vid Visby lotsplats för bristande lotsuppassning, men krigsrätten frikände lotsarna.

Efter af befälhafvaren å ångf. »Korsnäs II» gjord anmälan har en lotslärling, tillhörande Dalarö lotsplats, för försummelse i tjänsten åtalats vid krigsrätt, hvarest målet vid årsskiftet hvilade.

## 27. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan 1899. I öfrigt har, oberäknadt åtskilliga cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år 1907.

## 28. Hamnar och bryggor m. m.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för Bureå aktiebolag med tillstånd att tillbygga kajen vid sydöstra ändan af Klosterskäret;

för Holmsunds aktiebolag med tillstånd att anlägga kaj vid Holmsund;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd att anordna ny inseglingsskanal från yttre hamnen till varfsbassängen;

för Ströms bruks aktiebolag med tillstånd till förändring af kajanläggningen vid Stocka lastageplats;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd till anläggande af en torrdocka i Malmö;

för Stockholms stads drätselnämnds andra afdelning med tillstånd till utfyllning i stadsgårdshamnen;

för Nyhamns cellulosaktiebolag med tillstånd att anlägga en vågbrytare vid Sörforskajen i Svartviksbukten;

för trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund med tillstånd att afstänga norra broöppningarna vid Kviksunds och Kungsörs svängbroar;

för motoraktiebolaget Reversator med tillstånd att anlägga en flytdocka i Tynningösundet;

för hamnstyrelsen i Göteborg med tillstånd att lossa mudder i Danafjorden;

för hamndirektionen i Visby med tillstånd till förtöjande af mudderverk med prämar i inloppen till Visby hamn;

för A. Amundsson med tillstånd att få företaga utfyllning i Liljeholmsviken;

för H. Levin och R. Friestedt med tillstånd att verkställa utfyllning i Liljeholmsviken;

för P. Holmström i Göteborg med tillstånd att tillbygga en honom tillhörig brygga utanför tomten Finkan å ön Kalfven;

för drätselkammaren i Sundsvall med tillstånd att i inloppet till stadens hamn afstjälpa mudder;

för P. Gustafsson i Kalfsund med tillstånd till förändring och utvidgning af en honom tillhörig lastbrygga å ön Kalfven;

för Stockholms sandaktiebolag med tillstånd till uppförande af bryggor och utläggande af moringar vid Skytteholm och Malmö hufvud i Mälaren;

för A. W. Friestedts fabriksaktiebolag med tillstånd till anläggande af kajbyggnad i Liljeholmsviken;

för aktiebolaget Jakobson & Erikson med tillstånd att i Mälaren afstjälpa tegelaffall;

för direktjonen öfver Danviks hospital med tillstånd att utföra vissa kajbyggnader;

för S. Elfving såsom ombud för ägarna till hemmanen Amhult och Kärr i Torslands socken af Göteborgs och Bohus län med tillstånd till utstjälning af mudder i vattnet mellan Nötetängen, Skeplaholmen och Bruuskär m. m.;

för B. Lagerkvist mrd tillstånd till utförande af en kajbyggnad i Lillån i Ume älf;

för E. Pettersson med tillstånd till fyllning af sundet mellan Qvalmsö och fastlandet;

för hamnstyrelsen i Kåge med tillstånd att anbringa 6 dykdalber i Kåge hamn;

för aktiebolaget Stenbrottet Dagshög med tillstånd till anläggning af en lastningsbrygga och vågbrytare S om Torekov;

för hamnstyrelsen i Göteborg med tillstånd att lossa muddar i Klefva fjorden;

för K. W. Gerdin med tillstånd att upptaga vraket efter skeppet »Louise Adelaide»;

för ångfartygsaktiebolaget Vaxholms skärgård med tillstånd att låta uppmuddra segelrännan i Stegesund;

för aktiebolaget J. O. Wengströms mek. snickeriaktiebolag i likvidation med tillstånd till utfyllning i Årstaviken; samt

för Grundsunds kommun med tillstånd till utmärkande af visst område i Grundsunds hamn.

#### 29. Tomtplatser m. m.

För en fyr å Enebåga udde i sjön Vättern har åt lotsverket på 50 års tid af ägarna till  $\frac{1}{6}$  mantal Enebågen N:o 1 i Breviks socken af Skaraborgs län upplåtits nyttjanderätt till plats för fyren jämte rätt till väg samt att borttaga skymmande växtlighet.

Enligt beslut den 6 december 1907 hafva stadsfullmäktige i Haparanda åt lotsverket öfverlåtit äganderätten till uthusbyggnaden vid gamla lotshuset i Salmis.

Vid Utlängans fyrplats har ett område inköpts från ägarna till  $\frac{79}{1080}$  af skattelägenheten N:o 1 Utlängan i Thorhamns socken, och har köpet å berörda område, kalladt Brunnsplanen N:o 1, lagfarits.

Förening har träffats och af Eders Kungl. Maj:ts vederbörande befallningshafvande fastställt rörande gränslinjen för lotsverkets tomt vid Mems lotsplats.

Generaltullstyrelsen har medgifvit att lotsstugan vid Furu-sunds lotsplats flyttas till ett af tullverket därstädes disponerad område.

I anledning af ombyggnad af hamnen i Halmstad har ny plats för lotsvaktstugan därstädes upplåtits enligt stadsfullmäktiges beslut den 19 december 1907.

Sedan beslut fattats därom, att en fyr skall uppföras å skäret Lägerholmen söder om Sölvesborg, har enligt nådigt bref den 11 september 1908 ifrågavarande skär, som ansetts tillhöra kronan, tills vidare öfverlämnats till lotsverkets disposition.

#### 30. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgång 1908 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till ..... kr. 497,741: 22

hvertill kommer det i riksstat för året anvisade belopp ..... » 1,700,000: —

Summa kr. 2,197,741: 22

Under året anvisades formellt ..... » 1,830,940: 87

hvidan såsom behållning balanserats ..... kr. 366,800: 35

Af behållningen är emellertid större delen disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick fyr- och båkmedel för år 1908 efter gjorda afkortningar och afdrag af omkostnader till 1,845,524 kr. 66 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,741,709 kr. Då motsvarande kostnad vid 1907 års slut beräknades till 11,537,158 kr., skulle under år 1908 en värdetillökning ägt rum af 204,551 kronor.

Beträffande farkoster och sjömärken har upprättats bifogade tab. 14. De i tabellen upptagna, lotsarna enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 532, hade enligt verkställda beräkningar ett värde af 196,291 kr. 20 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

**VILHELM LINDER.**

AXEL SJÖBERG  
Föredragande.

UNO GRÖNVALL.

BENGT ÖSTRAND.

*Axel Hillfors.*

Stockholm den 25 juni 1909.



Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1908.

Lotsdistrikt.	Lotsplatser.	Upppassningsställen. <sup>1</sup>	Fyrplatser (kronans).	Lifräddningsstationer.	Öfverlotsar.	Lotsåldermän.	Fyrmästare.	Uppsyningsmän. <sup>2</sup>	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar.	Fyrvaktare. <sup>3</sup>	Fyrbiträden och kokkar.	Räddningsmanskap. <sup>3</sup>	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå) ..	15	17	21	—	2	—	9	—	61	4	41	19	19	—	155
Nedre Norra (Gäffe) ..	14	28	42	—	4	1	15	—	87	10	47	30	28	—	222
Mellersta (Stockholm)	22	30	90	3	4	—	18	3	109	2	56	62	31	37	322
Östra (Kalmar) .....	27	33	69	1	3	—	16	1	90	3	32	38	17	11	211
Södra (Malmö) .....	22	27	33	9	4	—	19	9	94	6	42	26	32	68	300
Västra (Göteborg) .....	19	26	71	2	2	—	18	2	102	1	45	33	25	22	250
Summa	119	161	326	15	19	1	95	15	543	26	263	208	152	138	1,460

<sup>1</sup> Häruti icke inbegripna ställen, där uppsanningen besörjes i båt.

<sup>2</sup> Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 9 tillika lots- eller fyrpersonalen.

<sup>3</sup> Dessutom tjänstgöra 35 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotaledernas antal uppgick vid årets slut till 1,913.



Tab. 3. Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af inlfutna lotspenningar m. m. år 1908.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotlott utgör		
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Öfre norra.....	Salmis.....	58	30 Maj	1 November	2,024	—	1,012	—
	Kalix.....	196	30 »	15 »	9,814	—	1,948	40
	Malören.....	152	24 »	11 »	9,570	50	1,342	36
	Töre.....	41	30 »	8 »	1,850	—	925	—
	Liggskär.....	54	25 »	8 »	2,332	—	974	—
	Luleå.....	342	27 »	20 »	22,398	—	2,873	56
	Rödkallen.....	369	26 »	19 »	22,314	—	2,605	91
	Rönnskär.....	333	24 »	24 »	14,264	50	2,037	80
	Romelsö.....	152	18 »	10 December	4,604	50	1,970	10
	Storkåge.....	18	3 Juni	31 Oktober	560	—	560	—
	Ursviken.....	279	24 Maj	26 November	9,413	—	1,659	—
	Bjuröklubb.....	41	24 »	4 »	1,797	50	588	50
	Ratan.....	193	18 »	28 »	5,754	50	2,416	40
	Bredskär.....	321	12 »	28 »	9,607	—	1,921	40
	Järnäs.....	311	2 »	8 December	14,838	—	3,905	60
		<b>2,860</b>			<b>131,141</b>	<b>50</b>		
Nedre norra.....	Skag.....	265	1 Maj	29 November	9,627	—	1,922	40
	Örnsköldsvik.....	167	12 »	6 December	4,762	—	1,691	34
	Ulfö.....	243	7 »	8 »	7,292	—	1,823	—
	Härnö.....	1,596	21 April	23 »	56,056	50	3,513	22
	Sundsvall.....	1,695	26 »	31 »	61,028	50	2,738	99
	Stockviken.....	144	7 Maj	24 »	3,312	—	1,656	—
	Agö.....	526	2 Januari	23 »	21,868	—	2,719	75
	Lilljungfrun.....	977	28 April	31 »	27,376	—	2,380	—
	Gåsholma.....	220	7 Maj	20 »	8,277	—	2,755	—
	Gåfle.....	1,775	{ 1 Januari 27 April	{ 12 Januari. 31 December	62,118	—	4,073	92
	Fågervik.....	21	8 Maj	7 »	854	—	427	—
	Örskär.....	12	16 April	31 »	594	—	572	—
	Öregrund.....	106	{ 1 Januari 23 April	{ 2 Januari 31 December	3,239	—	1,079	67
	Svartklubben.....	306	{ 2 Januari 23 April	{ 22 Januari 30 December	7,774	50	1,583	95
		<b>8,053</b>			<b>274,178</b>	<b>50</b>		
Mellersta.....	Arholma.....	85	30 April	31 December	1,531	—	306	20
	Söderarm.....	228	2 Januari	22 »	4,219	—	1,081	34
	Furusund.....	932	1 »	31 »	23,336	—	2,415	57
	Svenska Högarna.....	3	28 April	15 Augusti	36	—	18	—
	Husarö.....	23	28 »	28 December	318	50	162	—
	Sandhamn.....	1,694	1 Januari	31 »	81,961	—	3,778	21
	Stockholm.....	1,419	1 »	31 »	54,718	—	2,767	43
Mälaren.....	464	21 Mars	25 »	9,804	—	1,584	57	

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotsponningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
<b>Mellersta</b> .....	Berghamn .....	29	25 Mars	28 December	788	—	461	—
	Dalarö .....	408	1 Januari	31 »	20,590	—	2,611	21
	Hufvudskär .....	67	4 »	8 »	3,100	—	775	—
	Landsort .....	380	1 »	30 »	16,359	50	1,817	75
	Säfosund .....	46	3 »	18 »	413	—	137	67
	Visby .....	488	1 »	31 »	4,499	—	1,499	67
	Färösund .....	151	2 Februari	30 »	1,926	—	380	40
	Kylej .....	169	4 Januari	17 »	1,956	—	978	—
	Slite .....	114	2 »	23 »	1,136	50	378	83
	Härvik .....	66	4 »	20 »	863	—	828	—
	Ljugarn .....	47	2 April	19 »	307	—	307	—
	Ronehamn .....	36	29 Mars	5 »	310	—	155	—
	Gröttlingboudde .....	14	27 April	13 »	117	50	60	—
	Burgsvik .....	45	1 »	31 »	370	—	185	—
	Klintehamn .....	74	9 Mars	22 »	388	50	191	25
		<b>6,982</b>			<b>229,047</b>	<b>50</b>		
<b>Östra</b> .....	Nyköping .....	42	2 April	27 December	1,155	—	1,155	—
	Oxelösund .....	1,349	1 Januari	31 »	57,872	50	4,449	81
	Norrköping .....	503	3 »	31 »	21,553	—	3,589	50
	Arkö .....	526	4 »	31 »	14,717	—	1,839	63
	Mem .....	36	14 April	18 »	911	50	455	75
	Härads skär .....	127	5 Januari	22 »	2,028	—	349	77
	Stedsholmen .....	71	1 »	29 »	1,011	—	337	—
	Idö .....	514	2 »	30 »	11,569	50	1,466	17
	Strupö .....	100	4 April	24 »	2,169	—	542	25
	Kräkelund .....	46	23 Januari	20 »	600	—	150	—
	Figeholm .....	71	7 April	22 November	667	—	646	—
	Grankullavik .....	17	30 Mars	31 Juli	116	—	116	—
	Oskarshamn .....	813	2 Januari	30 December	12,782	—	1,804	79
	Påskallavik .....	155	7 »	18 »	1,742	—	981	02
	Vällö .....	66	8 »	20 »	742	—	247	34
	Mönsterås .....	206	1 »	24 »	1,858	—	743	20
	Timmer nabben .....	66	7 April	12 November	594	—	335	33
	Pataholm .....	23	14 »	7 »	195	—	195	—
	Kåreholm .....	5	20 »	6 Oktober	31	—	31	—
	Borgholm .....	52	15 Januari	18 November	448	50	448	50
Skäggenäs .....	371	1 »	31 December	3,509	50	668	48	
Kalmar .....	1,712	1 »	31 »	13,869	50	1,593	73	
Ekenäs .....	19	28 Mars	1 »	79	—	79	—	
Bergkvara .....	341	4 Januari	18 »	2,596	50	844	84	
Degerhamn .....	208	7 »	19 »	1,329	—	1,072	—	
Kristianopel .....	16	21 April	8 November	60	50	60	50	
		<b>7,455</b>			<b>154,206</b>	<b>—</b>		
<b>Södra</b> .....	Långören .....	101	21 Februari	23 December	653	—	108	84
	Aspö .....	769	2 Januari	24 »	12,903	50	1,360	07
	Arpö .....	92	1 Mars	29 »	897	—	448	50



Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör		
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Södra .....	Gökalf .....	259	1 Januari	23 December	4,247	—	1,241	—
	Tärnö .....	153	2 »	21 »	1,568	—	495	01
	Karlshamn .....	837	3 »	30 »	8,939	50	1,489	92
	Pukavik .....	57	17 Februari	19 Oktober	396	—	264	01
	Hanö .....	51	27 Januari	11 December	1,309	50	519	25
	Sölvesborg .....	500	4 »	30 »	5,398	—	1,785	34
	Åhus .....	750	2 »	30 »	13,971	—	2,817	25
	Simrishamn .....	301	22 »	20 »	2,122	50	834	50
	Ystad .....	444	4 »	31 »	7,067	—	1,766	76
	Trelleborg .....	438	1 »	27 »	8,729	—	2,414	14
	Öresunds södra .....	280	1 »	28 »	22,081	—	1,586	01
	Limhamn .....	669	1 »	27 »	10,446	50	2,799	84
	Malmö .....	1,617	1 »	31 »	30,678	50	3,718	61
	Landskrona .....	654	2 »	31 »	13,838	—	3,761	94
	Råå .....	295	3 »	31 »	3,343	—	3,343	—
	Hälsingborg .....	1,232	1 »	31 »	18,633	—	3,105	51
	Öresunds norra .....	182	1 »	21 »	15,993	40	1,507	27
	Höganäs .....	311	22 »	22 »	2,525	50	1,034	75
	Torekov .....	46	14 »	10 »	459	—	153	01
		<b>10,038</b>			<b>186,198</b>	<b>90</b>		
Västra .....	Halmstad .....	1,285	1 Januari	31 December	14,892	—	2,978	40
	Falkenberg .....	357	4 »	22 »	2,867	50	955	84
	Varberg .....	265	2 »	31 »	4,408	50	1,128	07
	Mönster .....	24	1 »	12 »	346	—	115	34
	Vrångö .....	1,099	1 »	31 »	24,265	—	2,065	15
	Brännö .....	1,433	1 »	31 »	44,250	—	2,417	35
	Göteborg .....	2,277	1 »	31 »	49,277	—	4,311	25
	Kalfsund .....	35	1 »	20 »	548	—	548	—
	Marsstrand .....	495	1 »	31 »	14,708	—	1,648	23
	Uddevalle .....	157	3 »	28 »	5,531	—	1,843	67
	Käringön .....	86	16 »	22 »	1,471	—	367	75
	Gullholmen .....	239	3 »	25 »	2,555	—	851	68
	Lysekil .....	991	4 »	31 »	15,155	50	2,471	17
	Smögen .....	719	1 »	31 »	12,622	—	2,524	40
	Väderöarne .....	56	7 »	26 »	1,203	50	240	70
	Dyngö .....	195	1 »	17 »	4,127	50	1,031	62
	Hafstenssund .....	108	4 »	23 »	2,981	—	745	25
Nordkoster .....	90	1 »	24 »	2,184	50	567	58	
Strömstad .....	294	1 »	31 »	7,213	50	2,453	41	
		<b>10,205</b>			<b>210,606</b>	<b>50</b>		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871—1880.	1881—1890.	1891—1900.	1901—1905.					1871—1880.	1881—1890.	1891—1900.	1901—1905.			
Agö.....	563	596	595	570	661	521	526	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321	2,106	1,712
Arholma.....	365	112	145	161	93	111	85	Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017	1,074	837
Arkö.....	557	452	520	658	629	603	526	Klintehamn.....	148	124	99	96	86	75	74
Arpö.....	137	85	90	122	105	78	92	Kristianopel.....	93	34	34	15	18	17	16
Aspö.....	757	611	647	782	784	843	769	Kräkelund.....	159	67	54	62	66	63	46
Berghamn.....	87	57	38	39	36	55	29	Kylej.....	91	29	49	186	160	190	169
Bergkvara.....	582	359	455	385	483	354	341	Käreholm.....	9	5	6	6	9	16	5
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63	59	41	Käringön.....	93	51	64	61	50	71	86
Borgholm.....	48	16	15	26	45	19	52	Landskrona.....	1,008	480	589	629	594	619	654
Botorp.....	37	26	68	26	21	—	—	Landsort.....	562	406	325	355	437	381	380
Bredskär.....	281	283	407	378	373	319.	321	Liggskär.....	316	274	295	109	125	113	54
Bremö <sup>1</sup> .....	1,086	966	903	—	—	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108	935	977
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285	1,335	1,433	Linnhamn.....	—	136	440	440	606	650	669
Burgsvik.....	52	19	20	50	44	50	45	Ljugarn.....	56	31	34	39	39	39	47
Dalarö.....	684	460	387	398	504	415	408	Luleå <sup>8</sup> .....	—	—	—	418	405	347	342
Degerhamn <sup>2</sup> .....	—	—	142	150	165	191	208	Lysekil.....	235	173	501	685	686	1,081	991
Dyngö.....	60	47	108	168	213	166	195	Långören.....	203	155	213	112	105	83	101
Ekenäs <sup>3</sup> .....	—	—	55	28	38	21	19	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636	1,664	1,617
Engelholm <sup>4</sup> .....	135	87	40	23	7	—	—	Malören.....	181	149	185	179	174	149	152
Fagervik <sup>5</sup> .....	—	—	—	—	30	49	21	Marstrand.....	194	99	193	326	349	413	495
Falkenberg.....	469	412	208	290	401	300	357	Mem.....	121	71	66	61	48	72	36
Fieholm.....	81	24	58	94	99	77	71	Mälaren.....	428	111	194	311	461	547	464
Furusund.....	1,386	474	871	927	904	829	932	Mönster.....	114	47	31	24	20	20	24
Fårösund <sup>6</sup> .....	127	72	68	79	76	124	151	Mönsterås.....	151	97	133	195	257	277	206
Gäffe.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938	1,935	1,775	Nordkoster.....	30	13	90	63	67	85	90
Grankullavik <sup>7</sup> .....	—	—	—	—	37	11	17	Norrköping.....	355	240	340	507	518	445	503
Gröttlingboudde.....	42	22	18	10	13	15	14	Nyköping.....	51	32	29	34	36	38	42
Gullholmen.....	75	48	81	94	127	212	239	Oskarshamn.....	875	596	877	853	908	957	813
Gåsholma.....	120	44	102	158	194	199	220	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,211	1,378	1,366	1,349
Gökalf.....	185	95	173	266	259	292	259	Pataholm.....	77	55	70	37	40	32	23
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220	2,339	2,277	Påskallavik.....	37	47	75	122	119	119	155
Hafstenssund.....	30	14	40	75	83	94	108	Pukavik.....	67	39	45	59	103	96	57
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279	1,362	1,285	Ratan.....	134	99	98	149	196	178	193
Hanö.....	44	36	43	57	71	82	51	Romelsö.....	186	125	173	198	187	182	152
Hälsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318	1,472	1,232	Ronehamn.....	75	51	35	41	42	33	36
Härnö.....	593	628	862	1,544	1,744	1,653	1,596	Rödkaullen.....	195	117	330	416	441	358	369
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98	62	67	Rönnskär.....	340	365	375	325	393	330	333
Husarö.....	83	37	29	34	34	40	23	Rörö <sup>9</sup> .....	244	265	307	344	—	—	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151	173	127	Råå <sup>5</sup> .....	—	—	—	—	223	265	295
Härvik.....	43	23	17	29	41	82	66	Salmis.....	25	51	78	91	80	72	58
Höganäs.....	196	152	223	290	271	345	311	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571	1,582	1,694
Idö.....	488	530	650	545	442	564	514	Simrishamn.....	316	156	163	296	336	298	301
Järnäs.....	193	130	198	263	265	297	311	Skag.....	213	203	267	269	259	271	265
Kalfsund.....	73	30	39	25	27	21	35	Skäggenäs.....	621	252	405	591	674	543	371
Kalix.....	124	130	195	188	232	197	196	Slite.....	266	82	111	122	163	119	114

<sup>1</sup> Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — <sup>2</sup> Från och med 1890. — <sup>3</sup> Från och med 1888. — <sup>4</sup> Indragen år 1907. — <sup>5</sup> Från och med 1902. — <sup>6</sup> Före 1903 två lotsplatser. — <sup>7</sup> Från och med 1905. — <sup>8</sup> Från och med 1898. — <sup>9</sup> Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren .				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Smögen.....	101	84	280	401	591	664	719	Tärnö.....	171	84	139	148	145	170	153
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	54	71	Töre.....	31	35	62	64	55	54	41
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	1,303	1,419	Uddevalla.....	139	33	82	156	183	169	157
Stockvik (Gottland) <sup>1</sup> ..	14	14	5	3	8	—	—	Ulfsö.....	144	89	191	242	244	214	243
Stockviken (Sundsvall) ...	117	112	140	123	138	98	144	Ursviken.....	217	79	105	172	266	222	279
Storkåge.....	58	34	40	40	34	32	18	Varberg.....	334	193	205	258	264	267	265
Strupö.....	171	134	169	153	141	148	100	Västergarn <sup>4</sup> .....	62	32	22	16	10	11	—
Strömstad.....	275	32	192	243	210	255	294	Visby.....	286	245	328	413	472	562	488
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	1,884	1,695	Vrångö.....	528	291	558	889	1,038	1,191	1,099
Svartklubben.....	290	202	197	231	322	310	306	Vällö.....	158	89	84	58	59	58	66
Svenska Högarne.....	12	10	8	5	6	4	3	Väderöarne.....	46	28	35	42	58	51	56
Sydkoster <sup>2</sup> .....	43	15	48	—	—	—	—	Ystad.....	889	368	513	481	487	473	444
Säfosund.....	348	91	62	47	81	54	46	Åhus.....	419	497	697	635	708	739	750
Söderarm.....	297	56	272	251	214	174	228	Åstholmen <sup>5</sup> .....	114	73	133	—	—	—	—
Södertälje <sup>3</sup> .....	219	101	95	—	—	—	—	Öregrund.....	245	102	128	121	120	118	106
Sölvesborg.....	324	249	125	368	480	502	500	Öresunds norra.....	417	434	365	244	167	203	182
Timmernabben.....	194	75	102	78	75	83	66	Öresunds södra.....	798	722	535	378	290	264	280
Torekov.....	67	38	23	26	20	19	46	Örnsköldsvik.....	151	75	173	176	192	173	167
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	485	438	Örskär.....	41	18	15	16	29	21	12

<sup>1</sup> Indragen år 1907. — <sup>2</sup> Indragen med 1904. — <sup>3</sup> Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — <sup>4</sup> Indragen 1908. — <sup>5</sup> Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1908.

(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871—1880.	1881—1890.	1891—1900.	1901—1905.					1871—1880.	1881—1890.	1891—1900.	1901—1905.			
Agö .....	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171	2,532	2,720	Kalmar .....	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984	1,807	1,594
Arholma .....	553	446	574	576	316	353	306	Karlshamn .....	825	920	1,680	1,502	1,832	1,775	1,490
Arkö .....	664	901	1,236	1,640	1,619	1,409	1,840	Klintehamn .....	409	287	224	250	235	202	194
Arpö .....	327	374	516	684	542	467	448	Kristianopel .....	162	134	170	58	72	48	60
Aspö .....	857	1,103	1,140	1,398	1,386	1,525	1,360	Kräkelund .....	176	195	133	160	137	182	150
Berghamn .....	386	469	368	344	488	474	461	Kylej .....	108	103	232	840	888	1,124	978
Bergkvara .....	812	767	867	842	997	936	845	Kåreholm .....	48	27	25	39	64	151	31
Bjuröklubb .....	815	884	1,272	1,451	869	766	588	Käringön .....	249	184	263	317	262	392	368
Borgholm .....	155	106	82	177	238	109	448	Landskrona .....	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928	3,364	3,762
Botorp .....	128	232	613	270	155	—	—	Landsort .....	929	1,523	1,695	1,648	2,084	1,722	1,818
Bredskär .....	848	1,153	1,546	2,300	2,149	2,038	1,921	Liggskär .....	929	990	1,873	1,156	1,237	1,184	974
Bremö <sup>1</sup> .....	1,466	1,944	2,026	—	—	—	—	Lilljungfrun .....	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566	2,281	2,380
Brännö .....	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049	2,253	2,417	Limhamn .....	—	972	1,818	1,890	2,807	2,723	2,800
Burgsvik .....	120	80	90	204	174	167	185	Ljugarn .....	133	123	120	220	262	248	307
Dalarö .....	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068	2,467	2,611	Luleå <sup>2</sup> .....	—	—	—	3,389	3,230	2,675	2,874
Degerhamn <sup>2</sup> .....	—	—	708	747	845	1,025	1,072	Lysekil .....	496	692	1,693	2,010	2,179	2,608	2,471
Dyngö .....	175	190	473	869	1,207	821	1,032	Långören .....	130	104	175	152	139	111	109
Ekenäs <sup>3</sup> .....	—	—	241	151	174	108	79	Malmö .....	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663	3,827	3,719
Engelholm <sup>4</sup> .....	277	171	59	32	15	—	—	Malören .....	616	783	1,233	1,591	1,567	1,381	1,342
Fagervik <sup>5</sup> .....	—	—	—	—	559	652	427	Marstrand .....	534	385	813	1,085	1,173	1,344	1,648
Falkenberg .....	805	1,000	738	938	1,249	913	956	Mem .....	615	441	550	770	521	889	456
Figeholm .....	316	119	470	823	868	654	646	Mälaren .....	523	532	865	1,066	1,457	1,963	1,585
Furusund .....	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339	2,258	2,416	Mönster .....	242	160	121	118	102	107	115
Färösund <sup>6</sup> .....	196	202	168	183	153	326	380	Mönsterås .....	657	804	732	846	1,078	1,117	743
Gäffe .....	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117	4,240	4,074	Nordkoster .....	79	65	433	476	563	580	568
Grankullavik <sup>7</sup> .....	—	—	—	—	292	70	116	Norrköping .....	873	1,592	2,678	3,424	3,457	3,002	3,589
Gröttingboudde .....	117	86	66	47	63	90	60	Nyköping .....	395	378	392	573	745	944	1,155
Gullholmen .....	300	335	526	446	647	836	852	Oskarshamn .....	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035	2,078	1,805
Gåsholma .....	457	222	937	1,836	2,483	2,583	2,755	Oxelösund .....	732	1,413	3,352	3,925	4,534	4,444	4,450
Gökalf .....	351	317	606	1,066	1,217	1,480	1,241	Pataholm .....	446	436	452	304	368	260	195
Göteborg .....	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770	4,273	4,311	Påskallavik .....	232	468	675	1,182	1,123	971	981
Hafstenssund .....	112	89	467	724	835	800	745	Pukavik .....	177	285	360	422	622	583	264
Halmstad .....	1,500	1,079	2,074	2,659	3,032	3,097	2,978	Ratan .....	483	575	786	1,242	1,933	2,860	2,416
Hanö .....	211	345	404	641	631	709	519	Romelsö .....	990	847	1,201	2,016	2,417	2,430	1,970
Hälsingborg .....	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930	3,314	3,106	Ronehamn .....	165	242	155	172	192	120	155
Härnö .....	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704	3,463	3,513	Rödkaullen .....	653	928	2,493	3,088	2,846	2,410	2,606
Hufvudskär .....	—	1,258	1,244	1,170	1,273	857	775	Rönnskär .....	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491	2,066	2,038
Husarö .....	168	158	154	164	205	221	162	Rörö <sup>8</sup> .....	914	807	1,190	1,798	—	—	—
Häradsskär .....	522	543	411	404	380	490	350	Råå <sup>5</sup> .....	—	—	—	—	1,966	2,697	3,343
Härvik .....	114	124	67	325	465	1,191	828	Salmis .....	685	972	1,327	1,519	1,637	1,189	1,012
Höganäs .....	626	374	890	1,024	883	1,195	1,035	Sandhamn .....	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437	3,376	3,778
Idö .....	720	1,176	1,617	1,483	1,232	1,491	1,466	Simrishamn .....	675	323	414	715	868	842	834
Järnäs .....	752	946	1,416	2,902	3,093	3,582	3,906	Skag .....	865	1,152	1,769	1,821	1,864	2,031	1,922
Kalfsund .....	444	345	791	519	532	353	548	Skäggenäs .....	1,004	734	1,021	1,171	1,347	1,017	668
Kalix .....	688	845	1,470	1,949	2,008	1,906	1,948	Slite .....	636	246	309	508	514	655	379

<sup>1</sup> Sammanslagen med Sundevalvs lotsplats 1903. — <sup>2</sup> Från och med 1890. — <sup>3</sup> Från och med 1888. — <sup>4</sup> Indragon år 1907. — <sup>5</sup> Från och med 1902.  
— <sup>6</sup> Före 1903 två lotsplatser. — <sup>7</sup> Från och med 1905. — <sup>8</sup> Från och med 1898. — <sup>9</sup> Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Smögen .....	226	346	1,255	1,692	2,623	2,409	2,524	Tärnö .....	448	329	520	565	503	535	495
Stedsholmen .....	205	199	234	319	243	229	337	Töre .....	425	431	979	1,198	1,174	1,227	925
Stockholm .....	887	1,306	1,916	2,525	2,661	2,520	2,767	Uddevalla.....	900	509	805	1,468	1,864	1,728	1,844
Stockvik (Gottland) <sup>1</sup> .....	73	140	44	56	84	—	—	Ulfö.....	556	591	1,332	1,723	1,769	1,665	1,823
Stockviken (Sundsvall) ...	1,218	809	1,232	1,292	1,612	1,147	1,656	Ursviken.....	926	781	982	1,330	1,579	1,292	1,659
Storkåge .....	708	381	686	864	876	704	560	Varberg .....	539	586	679	940	970	1,280	1,128
Strupö .....	257	482	746	752	813	777	542	Västergarn <sup>4</sup> .....	155	90	81	83	93	94	—
Strömstad .....	586	282	1,797	2,283	2,167	2,367	2,453	Visby .....	373	726	1,109	1,160	1,292	1,614	1,500
Sundsvall .....	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003 2,836	2,810	2,739	Vrångö.....	884	669	1,304	1,734	2,009	2,237	2,065
Svartklubben .....	616	814	1,083	1,320	1,733	1,761	1,584	Vällö .....	154	328	253	212	240	224	247
Svenska Högarna.....	92	110	96	81	67	31	18	Väderöarne .....	73	67	131	204	333	197	241
Sydskoster <sup>2</sup> .....	139	80	290	—	—	—	—	Ystad .....	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757	1,793	1,767
Säfosund.....	359	226	154	141	263	155	138	Åhus .....	631	928	1,771	2,171	2,368	2,643	2,817
Söderarm .....	991	242	1,248	1,174	877	735	1,081	Åstholmen <sup>5</sup> .....	730	780	1,613	—	—	—	—
Södertälje <sup>3</sup> .....	565	481	578	—	—	—	—	Öregrund.....	742	483	1,078	1,136	1,241	1,284	1,080
Sölvesborg.....	822	842	705	1,676	1,749	1,967	1,785	Öresunds norra .....	949	1,141	1,228	1,194	1,381	1,697	1,507
Timmernabben .....	646	499	604	586	487	482	335	Öresunds södra .....	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773	1,615	1,586
Torekov .....	171	114	65	73	63	51	153	Örnsköldsvik.....	845	1,245	1,871	1,606	1,863	1,675	1,691
Trelleborg .....	821	1,277	2,049	2,176	1,879	2,376	2,414	Örskär.....	191	203	465	635	834	754	572

<sup>1</sup> Indragen år 1907. — <sup>2</sup> Indragen med 1904. — <sup>3</sup> Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — <sup>4</sup> Indragen 1908. — <sup>5</sup> Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
Maj	27	7 f. m.	1	Öfre norra.	Luleå skärgård, V sidan af Sandö, Lat. 65° 30' N, Long. 22° 12' 30" O .....	Ångfartyget England	London	Kronstalt
"	31	omkr. 9 e. m.	2	"	Tjärnskärs S:a grund, Lat. 65° 45' 36" N, Long. 23° 43' 30" O .....	Barken Paul	Åbo	Kimito
Juni	4	7 e. m.	3	"	Tjufholmssundet, vid utgående från Luleå hamn .....	Ångfartyget Hilda Horn	Lübeck	Luleå
"	4	10 e. m.	4	"	Rådsörgrundet i farleden från sjön vid Malören till Karlsborg, Lat. 65° 45' 48" N, Long. 23° 18' 45" O .....	Ångaren Schelde	Antwerpen	Altappen
"	7	6,15 f. m.	5	"	Mellan Skrämäsörarne, Lat. 65° 33' N, Long. 22° 26' O .....	Ångslupen Togo	Luleå	Luleå
"	17	3,20 e. m.	6	"	Tjufholmssundet, vid ingående till Luleå hamn .....	Ångfartyget Kingswood	Middlesbrough	Stettin
"	20	9,30 e. m.	7	"	Tjärnskärsund, S inloppet, Lat. 63° 28' 0" N, Long. 19° 46' 45" O .....	Bogserångaren Frej	Rö, Härnösands distrikt	Simhamn
Juli	8	11,30 f. m.	8	"	Munksundet, på ingående till Piteå .....	Ångfartyget Gunhild	Malmö	Malmö
"	20	10,17 f. m.	9	"	Sydostbrotten, ungef. Lat. 63° 34' N, Long. 20° 8' 30" O .....	Ångaren Dort	London	Stockholm
Aug.	11	11,15 e. m.	10	"	Rödkallens SV rep, Lat. 65° 18' N, Long. 22° 30' O .....	Ångfartyget Nipponia	Stettin	Luleå
"	25	2 e. m.	11	"	Tjufholmssundet, utloppet från Luleå hamn .....	Ångaren Oscar Fredrik	Stockholm	Luleå
Okt.	2	11,30 f. m.	12	"	Siknäsbanken, Lat. 65° 50' 50" N, Long. 22° 43' 10" O .....	Ångfartyget Urania	Helsingborg	Törefors
Nov. 3-4	12 m. n.	13	"	"	Sörgadden, O. sidan, Lat. 63° 35' 45" N, Long. 20° 47' 30" O .....	Barken Maria Margareta	Söderhamn	Byske
"	4	1 f. m.	14	"	Bjuröklubbs hamn, Lat. 63° 28' 0" N, Long. 21° 33' 30" O .....	Prämen John	Umeå	Jäfre
"	4	—	15	"	Hörnefors hamn, Lat. 63° 36' 40" N, Long. 16° 55' 10" O .....	Ångfartyget Baltic	Stockholm	Hörnefors
April	29	5,30 f. m.	16	Nedre norra.	Södra inloppet till Gäfle, Lat. 60° 41' 56" N, Long. 17° 18' 26" O .....	Ångfartyget Härnösand	Hamburg	Hamburg
Maj	2	omkr. 8,15 e. m.	17	"	Farleden mellan Lilljungfrun och Branthäll (Söderhamns skärgård) .....	Ångaren Slesvig	Esbjerg	Burnt Island
"	5	5 f. m.	18	"	Sjukantgrundet, Lat. 60° 39' N, Long. 17° 23' 50" O .....	Skeppet Signal	Åhus	Stockholm
"	7	und. f. m.	19	"	Innanför Singö sund ungf. i VSV från Sundholmens kvastprick, Lat. 60° 8' 58" N, Long. 18° 46' 53" O .....	Ångaren Östhammar I	Östhammar	Stockholm
"	27	12,30 f. m.	20	"	O sidan af Störjungfrun, Lat. 61° 9' N, Long. 17° 20' O .....	Barkskeppet Pallas	Höganäs	Stugusund
Juni	6	6,15 f. m.	21	"	Lilljungfruns nordligaste udde, Lat. 61° 15,7' N, Long. 17° 17,3' O .....	Barkskeppet Constantina	Vigo i Spanien	Söderhamn
"	19	4,30 f. m.	22	"	Tjärskär, S udden af Härnö, Lat. 62° 33' N, Long. 17° 57,2' O .....	Ångfartyget Motala Ström	Norrköping	Norrköping

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g o t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit svak	Omkomna personer		
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	SSO laber vind. Tjocka. Isskjutning och tjocka föranledde grundstötningen.
Röyta (Torneå)	Barlast	1	—	—	—	1	N t. O $\frac{1}{2}$ O laber vind. Medan lotsen gick för ut för att se efter en prick, hade rorsmannen fallit ur kursen och lotsen märkte det först, då det var för sent.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	Frisk till hård N vind. Klar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att ångaren styrde illa.
Granyik	Trä	—	1	—	—	1	N t. V vind. Klart. Till följd af solreflex på vattnet kunde styrmärkena icke urskiljas. Lotsen dömd till böter för vållande till grundstötningen.
Råneå skär-gård	Passagerare	—	1	—	—	—	Stillt; klart. Okunnighet om farvattnet föranledde grundstötningen.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Laber SSV vind. Klart. Hård strömsättning föranledde grundstötningen.
Rö	Bogsering af timmer	(1)	—	—	—	—	NV vind. Klar luft och vackert väder. Ångaren höll för nära fasta landudden.
Slörfors (Piteå)	Barlast	1	—	—	—	1	Svag N vind. Grundstötningen föranleddes af hård strömsättning och däraf att ångaren icke lydde rodet.
Vasa	Barlast	—	1	—	—	—	Laber S vind med disig nästan tjock luft. Ångaren, som hade påkallat lots vid Järnäs, invändade icke lotsen utan gick rätt mot grundet. Anledningen för öfrigt okänd.
Emden	Järnmalm	—	1	—	—	1	OSO laber vind. Något mulen horisont, eljest klar luft. Till följd af varmrök öfver vattnet bedömdes afståndet till land oriktigt.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	N laber vind. Klar luft. Ångaren lydde icke rodet.
Karlsborg	Trä	1	—	—	—	1	NV frisk vind; klart. Ångfartyget, som låg lika djupt för och akter, lydde icke rodet.
Liverpool	Bjälkar och sparrar	—	—	1	—	—	NV å NV t. N hård vind; klar luft. Enligt befälhafvarens uppgift skulle röda lysbojen vid Sör-gadden hafva förväxlats med fyren å Valsöarna.
Strömsholm	Träkol	1	—	—	—	—	NV vind. Storm med snöbyar. Ankarkättingen sprang af.
Hamburg	Trämassa	1	—	—	—	—	Frisk NV vind. Till följd af ovanligt lågt vattenstånd grundstötte fartyget.
		10	4	1	—	9	
Gäffe	Styckegods	1	—	—	—	1	Hård N vind med siktbar luft. Fartyget, som antagligen törnade mot en stock, tog en öfverhalning utan att stanna.
Sofeholm (Stugsund)	Kol	1	—	—	—	1	Stillt med klar himmel. Fartyget törnade mot isen.
Skutskär	Barlast	1	—	—	—	—	Stillt och klart väder. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet. Skeppet bogserades af bogserångaren »Merkur» från Uppsala.
Östhammar	Diverse	1	—	—	—	—	SO vind; klar luft. Ångaren, som var hårdt lastad, grundstötte till följd af lågt vattenstånd.
England	Plank och bräder	—	1	—	—	—	Laber O vind. Tjocka; hög dyning. Fartyget vägrade i en vändning och dref på land, hvilket på grund af tjockan för sent observerades. Fartyget inbärgades till Sandarne.
Gäffe	Barlast	—	—	1	—	—	Hård NO vind med hög sjö och klar luft. Bogserkabeln sprang och fartyget dref på land innan ny kabel hunnit utföras.
Noraström	Barlast	1	—	—	—	—	SO laber vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
	Trpt	5	1	1	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
Juli	31	8,50 e. m.	23	Nedre norra	Landgrundet vid S Hornöholmens SV sida, Ångermanälven Lat. 62° 48,7' N, Long. 17° 55' O .....	Ångaren Skåne	Hälsingborg	Rossö
Aug.	25	3,30 e. m.	24	"	Mellanskansrännan i inloppet till Gäfle mellan gröna lysbojen och Fredriksskans fyr, Lat. 60° 41' 20" N, Long. 17° 13' 22" O .....	Torpedbåten Sirius	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen
"	25	7 e. m.	25	"	Mellanskansrännan i inloppet till Gäfle mellan gröna lysbojen och Fredriksskans fyr, Lat. 60° 41' 20" N, Long. 17° 13' 22" O .....	Torpedbåten Mira	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen
"	27	8,30 f. m.	26	"	Söderhamns skärgård i »Stugsundshålet», Lat. 61° 18' 30" N, Long. 17° 6' 45" O .....	1:a klass torpedbåt Plejad	Stockholm	Söderhamn
Sept.	9	8 e. m.	27	"	Vesterskär NO t. N från Svartklubben, Lat. 60° 13,5' N, Long. 18° 52,7' O .....	Skonertskeppet Tule	Stockholm	Wismar
Okt.	2	omkr. 6,30 f. m.	28	"	Söderhamns skärgård i »Stugsundshålet», Lat. 61° 18,5' N, Long. 17° 6,7' O .....	Lastångaren Tirfing	Göteborg	Söderhamn
"	6	2,30 f. m.	29	"	Långgrund, Lat. 60° 13' 55" N, Long. 18° 42' 15" O .....	Skonertskeppet Alfhild	Östhammar	Hudiksvall
"	17	2,30 f. m.	30	"	Ytterriskan, Lat. 60° 44' 10" N, Long. 17° 20' 15" O .....	Skonerten Sirius	Öregrund	Andervik
"	21	9,30 e. m.	31	"	Lat. 62° 55,6' N, Long. 17° 51,9' O .....	Ångslupen Svea	Nora	Nyland
"	24	7,30 e. m.	32	"	Getskärsgrund, Lat. 60° 19' 5" N, Long. 18° 31' 5" O .....	Ångaren Ajax	Stockholm	Öregrund
"	31	9 e. m.	33	"	N inloppet till Gäfle redd, Lat. 60° 43' 48" N, Long. 17° 19' 24" O .....	Ångaren Vestra	Grangemouth	Gäfle
Nov.	17	8 e. m.	34	"	Weda, Ångermanälven, Lat. 62° 47,6' N, Long. 17° 56,3' O	Ångaren Gothia	Stockholm	Vestby
"	26	—	35	"	Lastningskajen i Kallerö hamn, Lat. 60° 20' 50" N, Long. 18° 16' 0" O .....	Ångfartyget Ulla Boog	Rostock	Gäfle
Dec.	7	5,30 e. m.	36	"	N inloppet till Gäfle redd, Lat. 60° 42' 45" N, Long. 17° 19' 15" O .....	Ångfartyget Motala	Stockholm	Stugusund
"	11	omkr. 7,30 f. m.	37	"	s. k. »Kalfhällan» 0,3' SO från Bremö kalf, Lat. 62° 10' 7" N, Long. 17° 42' 8" O .....	Ångfartyget Ajas	Bremen	Stockholm
Jan.	19	10,55 f. m.	38	Mellersta.	I isrännan å S Vaxholmsfjärden .....	Ångaren John	Trelleborg	Stockholm
April	8	11 f. m.	39	"	Skenalden, Lat. 57° 41' 10" N, Long. 18° 56' O .....	Ångaren Veritas	Memel	Kolberg
"	16	5 f. m.	40	"	C:a 100 meter SV från yttre bojen i farleden till Visby, Lat. 57° 38' 15" N, Long. 18° 16' 45" O .....	Skonerten Ines	Höganäs	Limhamn
"	20	5,45 e. m.	41	"	Kungarne vid Garpens fyr, Lat. 59° 21' 56" N, Long. 18° 22' 13" O .....	Ångfartyget Hanna	Stavanger	Burnt Island
"	23	4 e. m.	42	"	Nynäshamn på 5,3 meters grundet, nära kajen, Lat. 58° 54' 16" N, Long. 17° 57' 41" O .....	Ångfartyget Greta	Hälsingborg	Burnt Island
Maj	9	9,15 f. m.	43	"	Sandbanken V om Skarfgrund, Lat. 57° 50' 55" N, Long. 19° 5' 45" O .....	Slättoppskonerten Maria	Lerberget	Visby



## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), risiga eller ingen 1	Bevattis	Bilfitt vrak	Omkomma personer		
Santander	Trpt Trävaror	5 1	1 —	1 —	— —	2 1	NV laber vind. Klart. Grundstötningen föranleddes däraf att rorledningen blef oklar.
Se anmärkningskolumnen	—	(1)	—	—	—	—	Laber O vind. Klar luft. Båten var på öfningar i farvattnen utanför Gäffe.
Se anmärkningskolumnen	—	—	1	—	—	—	Laber O vind. Klart. Båten var på öfningar i farvattnen utanför Gäffe.
Till sjöss för öfningar.	—	(1)	—	—	—	—	Stillt med klar himmel. Enligt uppgift skulle torpedbåten hålla undan för mötande fartyg.
Ratan	Tom	1	—	—	—	—	OSO vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Oxelösund	Tom	—	1	—	—	1	Hård vind från V med klar sikt och klar himmel. Grundstötningen föranleddes af hård vind och ström.
Göteborg	Splitved	—	1	—	—	—	Växlande vindar. Hård ström och mörker föranleddes grundstötningen.
Stocka	Kalksten	—	1	—	—	—	Byig O vind. Grundstötningen föranleddes af förväxling af Bönans fyr och nya lysbojen vid Trindeln.
Härnösand	—	—	1	—	—	—	Stillt med klar luft. Ångslupen »Svea» sammanstötte med ångaren »Njord», hvilken var på resa från Ulfvik till Sandviken.
Slite	—	1	—	—	1	—	Stillt. Grundstötningen föranleddes af mörker och felaktig beräkning af Käringsö fyr.
Algier	Trävaror	1	—	—	—	1	Laber V vind med klar luft. Enligt uppgift föranleddes strandningen af strömsättning.
Sundsvall	Trävaror	1	—	—	—	—	Stillt med klar luft. Mörker samt obekantskap med farleden föranleddes grundstötningen.
Kallerö	Papp	1	—	—	—	—	Fartyget låg förtöjdt vid kajen med stäven öfver ett 10-fotsgrund, på hvilket detsamma lastades fast.
Gäffe	Mjöl	1	—	—	—	—	Laber SV vid. Klart. Befälhafvaren tog i mörkret fel på prickarne och kom S om farleden.
Sundsvall	Tom	—	1	—	—	—	SO vind; bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och ovanligt stark strömsättning.
	S ma	14	7	1	1	5	
Hälsingborg	Pappersmassa	1	—	—	—	1	Hård NNV vind. Ångaren törnade mot ett istycke i rännan.
Fjaugen	Tom	1	—	—	—	—	SSO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Visby	Gödning	1	—	—	—	1	SO laber vind. Disig luft. Grundstötningen föranleddes dels däraf att den yttre bojen i inseglingrännan var rubbad från sin plats ca 30 famnar inåt hvilket var den lotsande obekant, och dels af det ovanligt låga vattenståndet.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	S vind. Klart. Fartyget törnade på ett okänt grund midt i farleden.
Nynäshamn	Kol	(1)	—	—	—	1	SO vind; något disigt. Lotsen dömd till böter, emedan han finge anses hafva gjort sig skyldig till oförsiktighet i lotsningen genom att gå längre sydvart och följaktligen närmare grundet än af förhållandena betingats samt vid därpå följande manöver ej hafva tagit tillbörlig hänsyn till därigenom uppkommet läge.
Katthammarsvik	Salt	1	—	—	—	—	NNV vind; jämn bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet, sandbankens prick togs på orätt sida.
	Trpt	6	—	—	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 25-26	—	44	Mellersta.	1' S om Hammarudden utanför Sproge fiskläge, Klasvik, Lat. 57° 14' 40" N, Long. 18° 7' 0" O .....	Ångfartyget Öresund	Hälsingborg	Engelsk hamn
" 26	12,30 f.m.	45	"	Kettelvik, Klasens fiskläge V om Hoburgen, Lat. 56° 57' 30" N, Long. 18° 9' 37" O .....	Tremastade skonaren Sireiks	Riga	Blyth
Juni 8	4,30 e.m.	46	"	Segelskärsknall, mellan Segelskär och Kalholm i Husaröleden, Lat. 59° 27' 20" N, Long. 18° 50' 12" O .....	Turistångjakten Saga	Stockholm	Sandhamn
" 13	6 f. m.	47	"	Segelskärsknall i Husaröleden, Lat. 59° 27' 20" N, Long. 18° 50' 12" O .....	Barken Glenlora	Kristiania	—
" 18	2,30 e.m.	48	"	I Söderarmsleden mellan Mjölskären och Båtskärsbådarna, ungf. Lat. 59° 45,5' N, Long. 19° 18,5 O .....	Finsk jakt	—	—
" 28	2 f. m.	49	"	I närheten af Svenska Björn .....	Skonerten Bertha	Viken	Faxe
Juli 3	12 m. n.	50	"	Lickershamn, c:a 2' NO från Stenkyrkehuku's fyr, Lat. 57° 50' 15" N, Long. 18° 31' 0" O .....	Skonaren Carl Johan	Mölle	Klintehamn
Aug. 21	omkr. 2,30 f. m.	51	"	Eknögrundet, Lat. 59° 38' 57" N, Long. 18° 53' 36" O .....	Motorfartyget Bib	Stockholm	Stockholm
" 22	8 e. m.	52	"	Sandhamnssundet, Lat. 59° 17' 15" N, Long. 18° 55' 5" O .....	Skeppet Hedvig	Simrishamn	London
" 28	12,40 f.m.	53	"	Grundet Trekanten vid Kapellskär, Lat. 59° 42' 50" N, Long. 19° 4' 18" O .....	H. M. Jagare Vale	Stockholm	Gäffe
" 28	10 f. m.	54	"	C:a 2' S om Stålbådan, ungf. Lat. 59° 13' N, Long. 19° O. ....	Skonerten Elisabeth	Stockholm	Gottland
" 28	8,45 e.m.	55	"	Eckeröfjärden vid Rödstensudde, ungf. Lat. 59° 16' N, Long. 17° 45,5' O (kollision, se anmärkningskolumnen) .....	Ångfartyget Ekholmen	Stockholm	Stockholm
Sept. 2	2 e. m.	56	"	Davidsref, Sandviken, Lat. 57° 23' 45" N, Long. 18° 51' 15" O .....	Motorbåten Gambrius	Stockholm	—
" 4	4,15 f. m.	57	"	1' SSV från Tjårfvens fyr .....	Koffen Anna	Slite	Slite
Okt. 5	8 f. m.	58	"	SO sidan af St. Karlsön, Lat. 57° 16' 50" N, Long. 17° 59' O .....	Jakten Linda(?)	Mariehamn(?)	—
" 5	8 e. m.	59	"	Nyhamnsref i Kappelhamnviken, Lat. 57° 50' 30" N, Long. 18° 47' 53" O .....	Galeasen Ida	Lerberget	Köpenhamn
" 23	omkr. 7 e.m.	60	"	Askörens grund beläget 2,1' i rättvisande N 55° O från Vexlets N fyr, Lat. 59° 36' 31" N, Long. 18° 47' 29" O .....	Skonerten Sela	Mariehamn	Lübeck
" 30	3 f. m.	61	"	Långhammarshammar å Färö, Lat. 58° N, Long. 19° 11' 35" O .....	Ångaren J. L. Runeberg	Sundsvall	Stockholm
Nov. 3	på morgonen	62	"	I närheten af Svenska Högarne .....	Skeppet Jörgen	Marstal	Norrköping
" 8	10 e. m.	63	"	Faluddsrefvet, Lat. 56° 59' 30" N, Long. 18° 25' 20" O .....	Briggen Valdemar	Bergkvara	—
" 18	6,15 f. m.	64	"	Yxlans NO udde, Lat. 59° 39' 57" N, Long. 18° 57' O .....	Ångfartyget Trio	Göteborg	Petersburg
" 19	7,30 e. m.	65	"	Prickgrundets fyr invid Sandhamn, Lat. 59° 17' 10" N, Long. 18° 56' 0" O .....	Tremastade motorfartyget Boren	Motala	Vätö stenbrott
" 22	på aftonen	66	"	Mjölskären i Söderarmsleden, Lat. 59° 45,7' N, Long. 19° 17,5" O .....	Ångfartyget Visna	Stockholm	Stockholm
					Skonertskeppet Atlantic	Norrhälje	Neustadt

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (!), ringa eller ingen	Bevållig	Bliffit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	6	—	—	—	4	
Gäfle	Stenkol	—	1	—	—	—	S vind; blåst. Stark tjocka och ström föranledde grundstötningen.
Sibbo-viken (Finland)	Stenkol	—	1	—	—	—	S vind med tjocka. S ström och tjocka föranledde grundstötningen.
Stockholm via Furusund	—	1	—	—	—	—	SV laber vind. Klart. Jakten gick på orätt sida om den grundet utmärkande ruskpricken.
På norrgående	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk SV vind. Klart. Fartyget, som var under bogsering, blef af bogserbåten dragen på orätt sida om ruskpricken.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	SSV vind; jämn bris. Fartyget, som antagligen sprungit läck i öppen sjö och låg i marvatten, kantrade i en vändning. Besättningen bärgades ombord i en finnskuta.
Sundsvall	Sten	—	1	—	—	—	N storm. Fartyget pressades med segel tills riggen gick öfver bord, hvarefter detsamma inbogerades till Sandhamn.
Lickershamn	Trä	—	—	1	—	—	N storm. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund.
Vätö	Tom	1	—	—	—	—	Stillt och mörkt; disa. Grundstötningen föranleddes af rorsmannens obekantskap med farvattnet. Befälhafvaren hade gått under däck.
Stockholm	Koks	1	—	—	—	1	SO vind; frisk bris. Klart. Till följd af mojnande bris med strömkantring kastades fartyget babord hän, oaktadt rodet låg hårdt styrbord.
Furusund genom Söderarns-leden	—	—	1	—	—	—	SV t. S vind. Mörkt; regnisa. Grundstötningen föranleddes antagligen af förväxling af ljuset från Botveskärs fyr med något annat ljus.
Norrländ	Kalksten	—	—	1	—	—	VSV vind; vindstyrka: 6. Mulet. Fartyget sprang läck i öppen sjö, hvarefter det sjönk. Besättningen bärgades af Sandhamns lotskutter.
Mälaren	Passagerare och diverse	1	—	—	—	—	Svag SV vind; siktbart. Från båda fartygen missuppfattades det andras manöver. Fartygen sammanstötte, hvarefter Gambrinus sjönk på ca 8 famnars vattendjup.
Stockholm	Öl	—	—	1	—	—	
Halmstad	Kalk	—	—	1	—	—	Frisk SV vind med regnbyar. Fartyget, som var svårt läck, måste sättas på land.
—	—	—	—	1	3	—	NNV vind. Storm med hög sjö och regnbyar. Fartyget hade antagligen sprungit läck i öppen sjö samt sjönk.
Gäfle	Järnskrot	—	—	1	—	—	NNV vind. Storm; mulet. Fartyget, som sprungit läck i öppen sjö, sattes på land.
Mariehamn	—	—	—	1	—	—	N storm. Fartyget låg till ankars för 2:ne ankare och till följd af storm och svår sjö sprang styrbords kätting, hvarefter fartyget dref i land med babords ankare i botten.
Sundsvall	Styckegods	—	1	—	—	—	S laber vind.
Libau	Barlast	—	—	1	—	—	NNV vind; jämn bris. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Gäfle	Gödningsämnen	—	1	—	—	—	N storm med täta snöbyar från NNV. Fartyget skulle söka lä innanför Svenska Högarne, men fick bottenkänning i närheten af Lillön och sprang läck. Fartyget inbogerades till Stockholm af lotsångare.
Åhus	Oljekakor	—	—	1	—	—	Frisk N vind med klar luft. Distansen från fyren felberäknades.
Trollhättan	Huggen sten	1	—	—	—	—	Laber SV vind. Klart. Grundstötningen föranleddes af oriktig bedömning af afståndet från land.
Visby?	Styckegods	(1)	—	—	—	—	NO vind; vindstyrka 6. Mulet.
Norrtälje	Barlast	—	1	—	—	—	SV hård vind. Regn och snö. Lots blef kallad och var ute, men förklarade för kaptenen att han icke under dåvarande vind och väderleksförhållanden kunde åtaga sig inlotsningen af fartyget. Kaptenen blef af lotsen tillrädd att länsa ned till Arholma medan dagen varade. Detta råd följdes icke utan kaptenen själf gick med fartyget på kryss inåt och strandade. Fartyget bogserades in i hamn.
	Trpt	13	7	10	3	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 23	3 f. m.	67	Mellersta.	V sidan af Bungenäs udde, Lat. 57° 49' 25" N, Long. 19° 5' 30" O .....	Prämen Balder	Umeå	Låg förankrad å Bungenäs redd.
Dec. 12	—	68	"	Se anmärkningskolumnen .....	Skonaren Zwei Gebrüder	—	—
" 14	4,30 f. m.	69	"	Hammarudden, Lat. 57° 15' 20" N, Long. 18° 5' 30" O .....	Ångfartyget Uno	Göteborg	Middleborough
" 17	10,30 f. m.	70	"	NV om Säfösunds lotsplats, Lat. 58° 47' N, Long. 17° 27' 55" O .....	Ångfartyget Dagmar	Norrköping	Norrköping
" 19	8,45 e. m.	71	"	Sandhamnssundet, tvärs för bojen å N sidan .....	Ångfartyget Duro	Köpenhamn	Stockholm
Jan. 16	4 f. m.	72	Östra.	Svinskärgrundet, Lat. 58° 38' 10" N, Long. 17° 3' 25" O .....	Bogserångaren Eol	Stockholm	Norrköping
Mars 5	2,30 f. m.	73	"	Grytan, utanför Kalmar, Lat. 56° 39' 34" N, Long. 16° 23' 6" O .....	Ångaren Artemis	Stockholm	Kalmar
" 11	11 f. m.	74	"	Kalmarsund, Lat. 56° 39,3' N, Long. 16° 24,9' O .....	Postångaren Öland	Stockholm	Kalmar
—	—	75	"	Norra Grytgrundet, utanför Kalmar, Lat. 56° 39' 37" N, Long. 16° 21' 1" O .....	Ångaren Titania	Stockholm	Karlskrona
April 4	6—7 f. m.	76	"	Blackbådan SV om Furön, Lat. 57° 16' 36" N, Long. 16° 37' 18" O .....	Skonertskeppet Lilly	Oskarshamn	Malmö
" 9	3,15 e. m.	77	"	N:ra Fågelögrundet, utanför Påskallavik, Lat. 57° 10' 12" N, Long. 16° 28' 24" O .....	Ångaren Wiking	Oskarshamn	Kalmar
" 16	11 f. m.	78	"	Lillö-stenarne V om Lillö, Lat. 57° 8' 48" N, Long. 16° 31' 8" O .....	Skonerten Astrid	Kalmar	Lörje (Gottland)
" 18-19	12 m. n.	79	"	Utanför N Mückeby, Ölands O-kust, ungf. Lat. 56° 38' 45" N, Long. 16° 43' 43" O .....	Skeppet Lillesand	Lillesand	Lillesand
" 19	5,30 f. m.	80	"	Ölands O-kust utanför Näsby, ungf. Lat. 56° 15' 12" N, Long. 16° 30' 18" O .....	Ångaren Marie Mashmann	Hamburg	Windau
" 22	4,45 e. m.	81	"	SO om Näfvelsö, Lat. 57° 40' 12" N, Long. 16° 41' 58" O .....	Skonerten Anna Christine	Prestö	Rostock
" 23	okr. 7 f. m.	82	"	Norrköpings hamn .....	Ångaren Vlug	Amsterdam	Liverpool via Köpenhamn
Maj 16	5,30 f. m.	83	"	Mellangrundet i Kalmarsund, Lat. 56° 40' 21" N, Long. 16° 23' 35" O .....	Skonerten Ador	Oskarshamn	Mönsterås
Maj 18	6,30 e. m.	84	"	Strax S om krysspricken utanför Ölands S udde, Lat. 56° 10,7' N, Long. 16° 23' O .....	Ångaren Bryane	Hamburg	Hamburg
" 27	7 f. m.	85	"	Södra Flatbottensgrundet utanför Oskarshamn, Lat. 57° 15' 36" N, Long. 16° 33' 10" O .....	Prämen Laura	Oskarshamn	Vestra Draget
" 27	12 m. d.	86	"	S inloppet till Borgholm, ungf. Lat. 56° 52' 55" N, Long. 16° 38' 30" O .....	Ångaren Alexy	Esbjerg	Trelleborg
Juli 19	7 f. m.	87	"	NO t. O från Segerstads fyr, ungf. Lat. 56° 22' 48" N, Long. 16° 35' 34" O .....	Ångaren Nansy	Esbjerg	Sundsvall

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erbållen skada					Kronolots ombord	Våderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öksänd (1), ringa eller tagen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomma personer	3		
	Trpt	13	7	10	3	5		
Hörnefors	Kalksten	—	1	—	—	—	S vind; storm med regn. Dåliga förankringsdon var anledningen till grundstötningen.	
Stockholm	Gödning	—	—	1	—	—	Den tyska skonaren »Zwei Gebrüder» sjönk den 12 December 6' SO om Grönskär. Besättningen, som gått i skeppsbåten, upptogs i lotskuttern samt landsattes i Sandhamn.	
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—	Frisk SV vind med regntjoeka. Strömsättning föranledde grundstötningen.	
Riga	Diverse	1	—	—	—	—	Stiltje; svår tjocka. Anledningen till grundstötningen: tjockans svåra beskaffenhet.	
	S:ma	1	—	—	—	1	Mulet; något disig luft. Fartyget lydde icke rodet hastigt nog.	
		15	9	11	3	6		
Oxelösund	Bogserande en präm	—	1	—	—	—	SV vind, laber bris; klart. Anledningen till grundstötningen: rorgångarens obekantskap med farvattnet och försummelse att icke tillkalla befälhafvaren.	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	VNV vind; laber bris med siktbar luft. Anledningen till grundstötningen: stark nordlig ström och mörker.	
Färjestaden	Post- och passagerare	1	—	—	—	—	NNV vind. Klart; frisk bris. Ångaren fördes af is på grund.	
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	1	Stiltje med klar luft. Enligt uppgift skulle lotsen gå Djuprännan, men då prickarne gått under isen, som var i drift, måste han gå upp mellan Grytgrundan. Ångaren hade då skjutit för långt fram och vid den styrbordsgir, som nödvändiggjordes af att begagna gamla farleden, kom ångaren något för mycket styrbord hän.	
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	SSO vind. Jämn bris med disig luft. Den disiga luften föranledde grundstötningen.	
Påskallavik.	Styckegods	1	—	—	—	—	SO vind; laber bris med klar luft.	
Påskallavik	Kalksten	1	—	—	—	—	SO vind; laber bris. Till följd af stiltje förlorade fartyget styrförmågan och kom för nära grundet.	
Blankaholm	Barlast	—	1	—	—	—	N bris med snötjoeka. Strömsättning och snötjoeka föranledde grundstötningen.	
West Hartlepool	Trä	(1)	—	—	—	—	N vind med snötjoeka. Strömsättning och snötjoeka föranledde grundstötningen.	
Verkeback	Skrotjärn	(1)	—	—	—	1	NV t. V vind; frisk bris. Under kryssning vände fartyget icke nog fort utan törnade i vändningen.	
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	Enligt uppgift skadades ångaren vid tilläggnigen till kajen beroende på strömsättning.	
Fredrikshamn	Trä	—	1	—	—	—	NNV vind; laber bris med siktbar luft. Såsom anledning till grundstötningen har uppgifvits stark strömsättning.	
Petersburg	Hartz och styckegods	—	1	—	—	—	S vind; frisk bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.	
Påskallavik	Pappersved	—	1	—	—	—	Laber V vind. Pråmen »Laura» bogserades af ångaren »Spring». Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af befälhafvarens å bogserbåten bristande vetskap om grundets sträckning från pricknen.	
Borgholm	Järnvägs-skenor	(1)	—	—	—	1	Stiltje med klar luft. Anledningen till grundstötningen: värdslöshet af lotsen.	
Gijon (Spanien)	Trävaror	1	—	—	—	—	NO vind; laber bris med mycket disig luft. Strömsättning och disig luft föranledde grundstötningen. Efter utpumpning af en del vatten ur styrbords vattentank kom fartyget flott samt fortsatte resan.	
	Trpt	11	5	—	—	5		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt.	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
Juli	20	5,30 f. m.	88	Östra.	Ejdergrund utanför Påskallavik, ungf. Lat. 57° 10' 28" N, Long. 16° 29' 30" O .....	Skonaren Astrid	Kalmar	Lörje (Gottland)
Aug.	1	5,30 f. m.	89	»	2,4 meters grundet NO om Kåreholms lotsplats, Lat. 57° 1' 5" N, Long. 16° 59' 0" O .....	Galeasen Eggen	Brantevik	Stockholm
»	22	2 e. m.	90	»	S om Sladö Ask, Lat. 57° 46,7' N, Long. 16° 48,3' O .....	Jakten Venus	Sandvik	Bergkvara
Sept.	6	4,30 e. m.	91	»	SO om Fjuks fyrplats, ungf. Lat. 58° 32' 21" N, Long. 16° 47' 47" O .....	Skonaren Tor	Brevik	Motala
»	10	4,30 f. m.	92	»	S om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 11' 52" N, Long. 16° 1' 47" O .....	Barken Mizpale	Kivik	Rønne (Danmark)
»	14	10,15 e. m.	93	»	Blacken ONO ¼ O från Idö, Lat. 57° 43' 57" N, Long. 16° 50' 42" O .....	Skeppet Galjon	Halmstad	Herräng
»	25	6,20 f. m.	94	»	NNO Segerstads fyr, Lat. 56° 23,2' N, Long. 16° 34,7' O .....	Ångaren Leda	Hälsingfors	Libau
»	29	8,30 e. m.	95	»	V sidan af Prästör, Kalmarsund, Lat. 56° 39' 20" N, Long. 16° 22' 45" O .....	Skeppet Minerva	Skillinge	Neustadt
Okt.	3	9,30 f. m.	96	»	NO Dämman utanför Idö, ungf. Lat. 57° 42' 14" N, Long. 16° 50' 52" O .....	Skonaren Henrik Wilhelm	Hamburg	Gamleby
»	4	9 e. m.	97	»	Utanför norra Näsby å Öland, ungf. Lat. 56° 35' 30" N, Long. 16° 42' 46" O .....	Briggen Trio	Östhammar	Hudiksvall
»	10	5,30 f. m.	98	»	Stolp NNO om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 17' 13" N, Long. 16° 4' 47" O .....	Galeasen Wido	Skillinge	Kalmar
»	17	4,45 f. m.	99	»	Gråskärsbådan, Lat. 56° 16,4' N, Long. 16° 31,3' O .....	Ångaren Svithiod	Stockholm	Västervik
»	22	9,30 e. m.	100	»	V om Enskärsrefvet, ungf. Lat. 56° 51,8' N, Long. 16° 31' O .....	Skonaren Svip	Marstal	Hålvik
Nov.	7	8,30 e. m.	101	»	C:a 2,2' SV om Häfringe fyr, ungf. Lat. 58° 34' 45" N, Long. 17° 16' 32" O .....	Ångaren Hiram	Stavanger	Odense
»	9	6 e. m.	102	»	I farleden Kettilö-Arkö, skäret Tyskland, ungf. Lat. 58° 18' 50" N, Long. 16° 58' 33" O .....	Skonerten Annette	Brantevik	Malmö
»	13	5 f. m.	103	»	Mellan fyrskeppet Utgrunden och Garpens fyr i röda skenets N gräns 2' & 3' från fyren .....	Jakten Virgo	Degerhamn	Karliskrona
»	14	7,40 e. m.	104	»	Låga Utterklabben och Gula Utterklabben ungf. Lat. 58° 29' 15" N, Long. 17° 0' 55" O .....	Ångaren Tjelvar	Visby	Norrköping
»	18	6 e. m.	105	»	Kalmarsund O om Prästör, Lat. 56° 39' 25" N, Long. 16° 23' 30" O .....	Skonaren Amor	Karlshamn	Stettin
Dec.	19	4,40 f. m.	106	»	Blackbådan SV om Furön, ungf. Lat. 57° 15' 33" N, Long. 16° 37' 13" O .....	Ångaren Titania	Stockholm	Kalmar
»	21-22	12 m. n.	107	»	Algersgrundet, ungf. Lat. 58° 39' 10" N, Long. 16° 27' 45" O .....	Ångaren Dania	Stockholm	Lübeck
Jan.	17	4,30 f. m.	108	Södra.	Landgrundet ungf. 1,500 meter V t. N från Malmö yttre fyr	Ångaren Clanstad	Arendal	Hull
»	23	12,15 e. m.	109	»	Landgrundet strax N om Simrishamn .....	Ångaren Alf	Kristiania	Sölvesborg

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erbållon skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen 1	Beskadig	Blått vrak	Omkomna personer		
	Trpt	11	5	—	—	5	
Påskallavik	Kalksten	1	—	—	—	—	NNO vind; laber bris med siktbar luft. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Lübeck	Fältspat	1	—	—	—	—	VNV vind; frisk bris; klar luft. Fartyget höll för nära kusten.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	Frisk SO vind; disigt. Till följd af fel på styrinrättningen grundstötte fartyget.
Karlsborg	Tom	—	—	1	—	—	SV vind; mycket hård bris. Fartyget nekade stagvända.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	SSV vind; disig luft.
Västervik	Barlast	—	1	—	—	—	VNV laber vind och siktbar luft.
Gent	Trä	1	—	—	—	—	NNO vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom ångaren loss med hjälp af två bärgningsångare.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	1	Laber S vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Norden	Trä	1	—	—	—	—	VSV laber vind; siktbar luft. Grundet, som fartyget törnade på, var icke utlagdt i sjökortet.
Göteborg	Trä	(1)	—	—	—	—	NV vind; styf bris med disig luft. Grundstötningen föranleddes af disig luft. Fartyget inbogerades till Oskarshamn.
Ystad	Solroskakor	1	—	—	—	—	SV vind med tjocka.
Oskarshamn	Styckegods	1	—	—	—	1	OSO viud; laber bris; regutjocka. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Kiel	Sten	1	—	—	—	—	O vind; frisk bris; regn. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes grundstötningen af regutjocka.
Norrköping	Tom	1	—	—	—	—	NNV vind; hård kultje med klar luft. Enligt uppgift antog befälhafvaren Häfringe fyr vara Landsorts fyr och Grässkärens fyr vara Häfringe fyr.
Nyköping	Gödning	1	—	—	—	1	SSV vind; hård kuling; tät snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Borgholm	Koks	—	—	1	—	—	NO vind; storm. Fartyget hade sprungit läck.
Visby	Styckegods o. ett tiotal passagerare.	1	—	—	—	—	S vind; mulen luft och mörker. Anledningen till grundstötningen var enligt uppgift: Då Stora Utterklubbens fyr passerats girades styrbord hän. På grund af snöbetäckt land hvarigenom landkonturerna tedde sig annorlunda än under vanliga förhållanden och afståndet till land därigenom uppskattats längre än det i verkligheten var, kom fartyget för mycket styrbord hän. Vid försök att svänga babord hän för att komma rätt i farvattnet, törnade fartyget vid Låga Utterklubben, men gick med farten af grundet, törnade änyo, denna gång vid Gula Utterklubben, där det stannade. En missuppfattning af befälhafvarens order om kursen kao möjligen äfven hafva bidragit till grundstötningen.
Kalmar	Sand	1	—	—	—	—	V vind; frisk bris; nordgående stark ström. Enligt uppgift af befälhafvaren låg en ångbåt i Djuprännan, så att han ansåg sig icke böra hålla på in i denna, utan gick några skeppslängder NO om Skansgrundets lysboj och ankrade, hvarefter fartyget dref på grund.
Oskarshamn	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber S bris med siktbar luft. Enligt uppgift gaf befälhafvaren, då Grimskallens hvita sken blef synligt, rorsmannen order att gira babord hän till väst; denna order utfördes icke, utan stäf-vade ångaren, då befälhafvaren strax därefter observerade kompassen nordväst; innan kursen hann ändras, törnade ångaren med full fart på grund.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber V vind; disig luft. Felaktig bedömning af afståndet till land föranledde grundstötningen.
	S:ma	26	7	3	—	8	
Pillau	Kol	1	—	—	—	—	V & VSV laber vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Drammen	Kaolin	1	—	—	—	—	V laber vind; tät tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
	Trpt	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beakaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
Febr.	7	11 f. m.	110	Södra.	1 1/3' S t. V 1/2 V från RÅA hamnfyr, Lat. 55° 58,3' N, Long. 12° 44,5' O.....	Fiskebåten Anna	RÅA	RÅA
"	13	12,15 e. m.	111	"	Doseringen vid inre (östra) pirhufvudet i Hälsingborgs hamn	Ångaren Titania	Stockholm	Landskrona
"	21	4-5 f. m.	112	"	Skäret Vrenen O om Hallands Väderö .....	Skonerten Hoffnung	Hamburg	Köpenhamn
"	27	3 f. m.	113	"	Landgrundet 1 1/3' NO 3/4 N från Barsebäcks fyr .....	Galeasen Albina	Hven	Klagshamn
Mars	7	5 f. m.	114	"	Grundet Stenbrottsryggen 1 1/4° NV från Höganäs.....	Ångaren Beneficent	Sunderland	Sunderland
"	14	9-10 f. m.	115	"	Påskarefvet (landgrundet vid Espet ca 1,5 SO om Åhus kyrka	Ångaren Mercur	Drammen	Neustadt
"	22	2,15 e. m.	116	"	Landgrundet vid N sidan af inseglingstrännan till Landskrona ONO från lysbojen vid Norra Haken.....	Galeasen John	Söderborg	Köpenhamn
"	28	9 e. m.	117	"	Landgrundet 0,5° V om Trelleborgs hamninlopp .....	Galeasen Fjælstaunin	Vang (Bornholm)	Vang
"	30	7,45 f. m.	118	"	Mellan hamnicarne, vid ingående till Ystads hamn.....	Ångfartyget Gellivare	Stockholm	Grimsby
"	30	8,30 f. m.	119	"	Hamninloppet till Trelleborg .....	Ångfartyget Sverige	Trelleborg	Burnt Island
April	4	4 f. m.	120	"	Landgrundet omkring 2,5' V om Sandhammarens fyr .....	Ångaren Orvar Odd	Karlskrona	Rostock
"	14	4 f. m.	121	"	NV sidan af Västerflacket utanför Landskrona 0,8' NV t. V från Grässtrännans fyr .....	Ångaren Karin	Sternö Karlshamn	Burnt Island
"	21	4 f. m.	122	"	Landgrundet 2 1/4' S om Torekov.....	Galeasen Primula	Halmstad	Rostock
"	25	11,30 f. m.	123	"	V försänkningen i Aspö sund .....	Skonerten Marie	Hamburg	Karlskrona
Maj	9	11,45 f. m.	124	"	Hvens NV ref .....	Ångaren Dan	Köpenhamn	Blyth
"	10	6 f. m.	125	"	V försänkningen i Aspö sund .....	Skonerten Alfva	Nysted (Danmark)	Karlskrona
"	14	omkr. 6,30 e. m.	126	"	1/2 lat. minut SV från Oskarsgrundets fyrskepp.....	Ångaren Athenic	Hull	Tyne
"	16	6 f. m.	127	"	18' O 3/4 N från Sandhammarens fyr eller 12 1/4' SO t. O från Simrishamn (kollision, se anmärkningskolumnen) .....	Ångaren Öresund Ångaren Kiew	Helsingborg Köpenhamn	Blyth —
"	18	8 f. m.	128	"	Landgrundet 1/2' O om Källrans prick (NO om Torekov).....	Ångaren Canadia	West Hartlepool	Port Inglis (Florida)
"	18	11,45 e. m.	129	"	Ca 300 meter O om Källrans prick (NO om Torekov).....	Jakten Gustafva	Torekov	Torekov
"	21	6 e. m.	130	"	Strax invid RÅA hamns N pirhufvud .....	Ångaren Hafnia	Bergen	RÅA
"	29	12,45 e. m.	131	"	Grundet Sjollen i Flintrännen 500 m. N t. V 1/2 V från grundets SO prick (en ballong) .....	Ångaren Gertrud	Göteborg	Burnt Island
Juni	2	11 f. m.	132	"	Landgrundet midt för Örnahusens fiskläge, 5 lat. minut NO om Sandhammarens fyrplats .....	Slättoppade skonerten Willy	Stralsund	Stralsund
"	2	6,30 e. m.	133	"	N sidan af Lillgrund i S delen af Öresund, Lat. 55° 31,5' N, Long. 12° 46,0' O .....	Briggen Alexander	Raumo	Limhamn
"	4	6 e. m.	134	"	Lögrundet i Karlskrona V skärgård, Lat. 56° 8' 30" N, Long. 15° 31' 15" O .....	Torpedbåten Orion	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen.
"	5	7 e. m.	135	"	1/2 lat. minut O 1/2 N från Alnö båk i Karlskrona västra skärgård, Lat. 56° 8' N, Long. 15° 28,5' O.....	Jakten Anna	Nättraby	Karlskrona



## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Örskad (1), ringar eller innes 1	Betydlig	Blifvit yttre	Omkomna personer		
	Trpt	2	—	—	—	—	
BÅÅ	Båten befann sig på fisketur	1	—	—	2	—	N vind; styf bris; klar luft. Båten, som förde stora segel, kantrade vid ett vindkast.
Hälsingborg	Diverse	1	—	—	—	—	N laber vind; mulet; stark S ström. Af den starka strömsättningen fördes ångaren på doseringen.
Vejle	Mjöl	—	—	1	—	—	NNV vind; hård kuling med regn- och snöbyar. Skonerten, som sprungit läck i öppen sjö och till följd häraf gått till ankars NV om Vrenen, sprängde ankarkättingen och dref på grund.
Hven	Flintsten och cement	1	—	—	—	—	SV frisk vind. Klar luft. Fartyget, som sprungit läck och hotade att sjunka, hade öfvergifvita af besättningen under segel i Sundet den 26 Februari kl. 11 e. m.
Stettin	Kol	—	1	—	—	—	SO vind; laber bris; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Åhus	Barlast	—	1	—	—	—	NO bramsegelsbris; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Landskrona	Hvete	1	—	—	—	—	OSO frisk vind. Klar luft. Enligt uppgift var befälhafvaren icke nykter.
Köpenhamn	Monumentsten	1	—	—	—	—	OSO vind. Lätt bris; klar luft. Trelleborgs reds fyrskepp blef taget för Falsterbo refs fyrskepp.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	1	SV vind; laber bris; klar luft. Tångsamling i hamninloppet föranledde grundstötningen.
Trelleborg	Stenkol	1	—	—	—	1	SSV vind; laber bris; disig luft. Tångsamling i hamninloppet föranledde grundstötningen.
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—	Stiltje; svår tjocka. Svår strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris; siktbar luft. Befälhafvaren, som sökte ledning af Borstahusens hamnfyr, trodde sig vara i denna fyra N hvita sektor.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	Hård SSO bris med disig luft. Enligt uppgift skulle kaptenen icke hafva fått sikte på Vingaskärs fyr.
Itzchoe (Tyskland)	Sten	—	1	—	—	—	O hård vind. Klart. Befälhafvaren, som icke iakttagit västra försänkingsbojen, tog Dynans svarta ballongprick för att vara denna boj.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	V vind; laber bris; regn och tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Kjerteminde	Trä	1	—	—	—	—	V frisk vind. Klart. Till följd af tilltagande västlig vind vände befälhafvaren för att gå till ankars under Drottningsskär och tog vägen öfver försänkningen, i tanke att där var vatten nog för fartyget.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	VNV laber vind. Klar luft med mycket god sikt. Ångaren som låg 23 fot 6 tum engelskt mått, höll sig icke i fyrskeppslinjen utan befann sig SO om linjen, då grundstötningen skedde.
Gäffe	Stenkol	—	1	—	—	—	Stiltt; tät tjocka. Ångaren »Öresund», som till följd af tjocka låg stilla, påseglades af ångaren »Kiew». »Öresund» inkom till Malmö.
		1	—	—	—	—	
Limhamn	Fosfat	—	1	—	—	—	SV bramsegelsbris; mycket tät tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Limhamn	Fosfat	—	—	1	—	—	VNV vind; storm med svår sjö; byigt. Fartyget, som intagit last från den strandade ångaren »Canada», vägrade i en vändning och dref ned på Källrans ref. Besättningen, 3 man, räddades med lifbåten från Torekovs lifräddningsstation.
Bo'ness	Järnbriketter	1	—	—	—	1	SO hård vind. Klar luft; stark S ström. En från babords bog utförd tross sprang, hvarefter fartyget, som då icke kunde hållas upp mot vind och ström, dref på grund.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	—	Frisk O t. N vind. Klar luft.
Åhus	Råg	1	—	—	—	—	NO vind. Frisk bris; stark tjocka. Den starka tjockan föranledde grundstötningen.
Vasa	Cement	1	—	—	—	—	OSO bramsegelsbris. Klar luft. Befälhafvaren, som icke observerat grundets NV prick, tog SV-pricken för denna prick.
Se anmärkningskolumnen		—	1	—	—	—	Laber O vind. Klar luft. Båten var på öfningar i skärgården.
Ronneby	Stenkol	1	—	—	2	—	Hård V by med åska och regn. Jakten kantrade under den hårda byn.
	Trpt	18	7	4	4	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beskaflighet och namn	Hemort	Afgångsort	
Juni	11	11,30e.m.	136	Södra.	Ungf. 1/2' N från Trashalla udde (Aspö nordligaste udde) Karlskrona skärgård (kollision, se anmärkningskolumnen)	Torpedbåten Komet Torpedbåten Gudur	Karlskrona	{Se anmärkningskolumnen
Juli	2	1,30 e.m.	137	"	Landgrundet O om Ystad (Refnabben) SO 1/2 S en knapp lat. minut från Ystads yttre fyr .....	Skonertskeppet Ebeneser	Stavanger	Sundsvall
"	11	12,15e.m.	138	"	N t. O från Hvens fyr & landgrundet .....	Slätskonerten Gustaf I	Svensk ort	—
"	15	2,30 f.m.	139	"	Trindelen, SV Lindhamn .....	Skonertskeppet Anstrum	Riga	Fowey
Aug.	11	8,50 f.m.	140	"	S sidan af inseglingstrännan till Klagshamns hamn .....	Skonaren Frida	Kivik	Kotka
"	15	1 e. m.	141	"	V försänkingsarmen i sundet mellan Aspö och fortet »Kungsholmen» .....	Fiskesumpen Bertha	Stettin	Bergkvara
"	28	på aftonen	142	"	5' distans S 53' V rättvisande från Sandhammarens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen) .....	{Skonerten Bertha Ångaren Delta	Barth Aabenraa	Karlskrona Riga
"	29	10,30e.m.	143	"	6' distans S t. V från Sandhammarens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen) .....	{Ångfartyget Capella Barken Benguela	Hälsingfors Simrishamn	Kotka Hull
Sept.	22	1,30 f.m.	144	"	Landgrundet utanför Hälsingborgs fyr, V sidan .....	Ångfartyget Nord	Stockholm	England
"	22	10 f. m.	145	"	S sidan af Kullagunnarstorps grundet, N om Hälsingborg .....	Skonerten Carl	Hälsingborg	Frederikssund (Danmark)
"	27	8,30 e.m.	146	"	Påseglade plattformen till västra pirhufvudet under insegling till Ystads hamn .....	Galeasen Laura	Degerhamn	Malmö
"	27	10,30e.m.	147	"	Inre kronoredden vid Karlskrona .....	Flottans ångslup No 21	Karlskrona	Karlskrona
"	28	12,10f.m.	148	"	Kullagunnarstorps grundet N om Hälsingborg .....	Ångfartyget Minsk	S:t Petersburg	Libau
Okt.	3	5,30 e.m.	149	"	Landgrundet 0,7' O om Källrans prick c:a 2' NO från Torekov .....	Ångaren N. F. Höfding	Köpenhamn	Fredrikshavn (Jylland)
"	6	12,30e.m.	150	"	Lilla Kittelsföt c:a 400 meter N om Espeskär i Karlskrona skärgård, Lat. 56° 8' 55" N, Long. 15° 38' 8" O .....	Ångaren Sternö	Sternö, Karlskrona	Stenhuggeriet vid Södra nabb å Tjurkö (östra sidan)
"	10	4 f. m.	151	"	Domstens ref 5' NNV från Hälsingborg .....	Ångfartyget Britta	Esbjerg	Bergen
"	10	6 f. m.	152	"	C:a 1,200 meter NO 1/2 O från Kiviks Bredgrunds V prick .....	Slupen Larus	Abbekås	Simrishamn
"	14	4,30 f.m.	153	"	Stenskärsbådan 1' NV om Vikens hamnfyr .....	Barkskeppet Peri	Stavanger	Port au Prince
"	15	5 e. m.	154	"	En okänd sten c:a 70 meter NNV från Jungersbådans prick vid Gjöudde utanför Ronneby, Lat. 56° 7' 33" N, Long. 15° 17' 26" O .....	Ångaren Frans	Trelleborg	Karlskrona
"	16	6,30 e.m.	155	"	Hittarpsrefvet 3 3/4' N om Hälsingborg .....	Barkskeppet Mariehamna	Mariehamn	West Hartlepool
"	17	3,45 f.m.	156	"	V om Lillgrund, S om Drogdens fyrskepp (kollision se anmärkningskolumnen) .....	{Slätskonerten Sylfid Galeasen Freden	Höganäs	Höganäs
"	18	2 e. m.	157	"	Kåseberga hamn c:a 9' O om Ystad .....	Ångaren Kyros	Hellevik	Karlskrona

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skada (1) tillräckligt tillräckligt i	Betydlig	Blifvit väsk			
	Trpt	18	7	4	4	3	
Se anmärkningskolumnen	—	—	1	—	—	—	} SV bramsegelsbris; klar luft. De båda torpedbåtarna voro på öfningar. Båtarna sammanstötte.
	—	1	—	—	—	—	
Stavanger	Trä	1	—	—	—	—	VSV laber vind. Klart. Befälhavaren bedömde afståndet till land felaktigt.
—	—	(1)	—	—	—	—	VSV vind; lätt bris; klart väder. Orsaken till grundstötningen har icke kunnat utrönas.
Riga	Porslinslera	1	—	—	—	—	Anledningen till händelsen obekant.
Klagshamn	Staf	1	—	—	—	1	S vind; klar luft. Till följd af skral vind och sydlig ström måste fartyget hållas så mycket som möjligt upp till lovars sida af inseglingssännen, och lotsarna bruka i liknande fall taga innersta styrbordspricken om babord. Så skedde äfven vid detta tillfälle, men fartyget kunde icke fås att falla så fort som beräknadt var, utan fastnade på kanten af inseglingssännen strax utanför södra pirhufvudet.
Karlskrona	Fisk	1	—	—	—	—	NNO vind med laber bris; klart. Skepparen trodde att fartyget skulle flyta öfver försänkningen.
Barth	Sten	—	—	1	—	—	} Fartygen sammanstötte. »Bertha» sjönk.
Amsterdam	—	1	—	—	—	—	
Hull	Styckegods	1	—	—	—	—	} SSV vind; frisk bris och klart väder. Fartygen sammanstötte, enligt uppgift beroende på »Capellas» felmanövrering. »Capella» inbogerade »Benguela» till Ystads redd.
Härnösand	Stenkol	—	1	—	—	—	
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	SO vind; jämn bris; mulet. Fartyget skulle å reddan afämna telegram och kom då för nära land.
Hälsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	SO laber vind; mulet. Fartyget nekade i vändningen.
Ystad	Barlast	—	—	1	—	—	V vind; halfklar luft. Fartyget seglade i fyrliujen och trodde sig icke vara så nära hamnpiren. Östra lucken kunde icke upptäckas före påseglingen.
Torpedkryssaren »Psilander», till ankars å reddan.	—	1	—	—	1	—	SO laber vind; klart. Ångslupen n:o 21:s kurs skar kursen för en annan ångslup, som bogserade en präm. Ångslupen n:o 21, å hvilken man icke observerade prämen, som var utan lanternerna, gick strax akterom den bogserande ångslupen på bogserkabeln och kantrade till följd häraf.
Hull	Passagerare o. styckegods	1	—	—	—	—	NNV vind; laber bris; disig luft. Grundstötningen föranleddes af disig luft och strömsättning.
Vasa	Barlast	1	—	—	—	—	SV laber vind; stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stenhuggeriet på Tjurkö (västra sidan).	Sten	1	—	—	—	—	Vind; laber bris. Klart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Köpenhamn	Saltad fisk	1	—	—	—	—	SSO vind; frisk bris; tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Sölvesborg	Tegelsten	—	—	1	—	—	Stilt. Tät tjocka. Fartyget sprang läck och sjönk.
Riga	Färgträ	1	—	—	—	—	SSO vind; laber bris; tjocka. Då land observerades ville fartyget icke stagvända.
Ronneby	Styckegods	1	—	—	—	—	NO laber vind; något disigt. Fartyget törnade på ett förut okänt grund.
Åbo	Stenkol och koks	1	—	—	—	—	Laber O vind med disig luft. Strömsättning föranleddes strandningen.
Gäffe	Eldfast tegel	1	—	—	—	—	} ONO laber vind med disig luft. Fartygen sammanstötte. »Freden» inbogerades till Köpenhamn. »Freden» var af tysk nationalitet.
—	—	—	1	—	—	—	
Kåseberga	Betmassa	—	1	—	—	—	ONO hård vind; mulet. Till följd af hög sjö i hamninloppet kom ångaren att törna mot hamnpiren och sjönk i hamnen. Ångaren har sedermera blifvit upptagen.
	Trpt	37	11	7	5	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg			
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
Nov.	6	4 f. m.	158	Södra.	Grundet Klotet vid Utlängan.....	Skonerten Hebe	Nysted (Danmark)	Lübeck
»	13	2,30 f. m.	159	»	Landgrundet 1/2 lat. minut O om Utlängans fyr.....	Briggen Emelie	Oskarshamn	Oskarshamn
»	16	8,30 f. m.	160	»	Strax innanför Kuggaskärgrundets SV prick i stora farleden från sjön till Sölvesborg, Lat. 56° 1' 27" N, Long. 14° 34' 37" O.....	Ångaren Astrid	Göteborg	Sölvesborg
»	22	1 f. m.	161	»	Falsterboref 3/4 lat. minut N 1/4 V missvisande från Hilda-grundets prick (kollision, se anmärkningskolumnen).....	Ångaren Aarstein Ångaren Alma	Kristiania Bergen	Kronstadt —
Dec.	14	6,30 f. m.	162	»	Landgrundningen vid S sidan af Bollöarne, Karlskrona skär gård, Lat. 56° 5' 15" N, Long. 15° 29' 25" O.....	Ångaren Baltic	Karlskrona	Stettin
»	19	10 e. m.	163	»	SV t. S från Sandhammarens fyr ca 7' distans (kollision, se anmärkningskolumnen).....	Ångfartyget Macedonia	Gäffe	Söderhamn
»	21	5,45 e. m.	164	»	Omkring 2' NV från Hvens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen).....	Ångare Barkskeppet Ceylon Ångaren Novo	— Bergkvara Hull	— West Hartlepool Hull
Jan.	1	—	165	Västra.	Grundet V om Småskären och S om Skåreskär, Lat. 58° 21' 24" N, Long. 11° 12' 38" O.....	Motorjakten Vega	Kalfsund	Kalfsund
»	4	2 e. m.	166	»	Selåderudden, Lat. 59° 5' 30" N, Long. 11° 15' 18" O.....	Ångfartyget Winchester	London	Fredrikshald
»	22	6 e. m.	167	»	En kabellängd SV från nya ångbåtsbron, vid Grafvarnes fiskläge, Lat. 58° 21' 40" N, Long. 11° 14' 45" O.....	Motorvadbåten Vega	Hedestrand	Inkommande från sjön
»	26	12,30 f. m.	168	»	Söndrums stenhuggeri, Lat. 56° 38' 35" N, Long. 12° 46' 15" O.....	Skonerten Golden Gate	Halmstad	Köpenhamn
Febr.	11	5 f. m.	169	»	Grafskärsbådan, Lat. 58° 21' 25" N, Long. 11° 14' 32" O.....	Ångfartyget Aira	Göteborg	Landskrona
»	11	und. f. m.	170	»	Getryggen, Lat. 57° 58' 16" N, Long. 11° 31' 52" O.....	Motorjakten Virgo	Marstrand	Gullholmen
»	11	på e. m.	171	»	Emellan Bastholmen och Småskären O om Bastholmen, Lat. 58° 14' 37" N, Long. 11° 31' O.....	Motorkuttern Rolf Alban	Lysekil	Göteborg
»	14	11 f. m.	172	»	En kabellängd innanför inre fyren i Halmstads hamn.....	Ångfartyget Elsa	Göteborg	Sunderland
Mars	19	7 f. m.	173	»	Älfsborgsfjorden i S kanten af inseglingrännan, Lat. 57° 41' 10" N, Long. 11° 52' O.....	Ångaren Hanna	Stavanger	Grimsby
April	1	2 e. m.	174	»	NV udden af Brätö, Lat. 58° 6' 7" N, Long. 11° 26' 32" O.....	Galeasen Amor	Näset	Näset
»	8	8 f. m.	175	»	Bränningen midt emellan Eran och Backskär, Lat. 57° 56' 48" N, Long. 11° 30' 11" O.....	Galeasen Juliane	Tönsberg (Norge)	Sandnäs
»	15	—	176	»	Lilla Bommen i Göteborgs hamn.....	Ångfartyget Göta Älf	Gamla Lödöse	Göteborg

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada					Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öskad (1) tillräckligt eller tillräckligt	Betydlig	Blifvit väsk	Omkomna personer			
Riga	Lera	Trpt 37	11	7	5	4	N storm. Siktbart. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet till Utlängans fyr. Besättningen räddades af fyrmästaren vid Utlängans fyrplats med fyrplatsens båt.	
Methill	Props	—	—	1	—	—	O vind. Storm med regn och snöbyar; disig luft. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och den disiga luften och enligt uppgift skulle befälhafvaren hafva tagit Utlängans fyr för en ångares toppplanterna. Besättningen räddades under stora svårigheter och ögonskenlig lifs fara af fyrmästaren vid Utlängans fyrplats, med biträde af 3 man, medelst fyrplatsens båt.	
Skien	Kaolin	—	1	—	—	—	Hård SV vind. Klart. Ovanligt lågt vattenstånd. Kuggskärsgrundets SV prick hade under natten gått bort från sin plats.	
Hull	Trä	—	—	1	—	—	} VNV laber vind. Klart. Fartygen sammanstötte. »Aarstein» sattes på grund. »Alma» afgick till Köpenhamn för reparation.	
—	—	—	1	—	—	—		
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—	} S t. V vind: storm; regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka och strömsättning. Lätt V vind, nästan stilla med tjocka. Fartygen sammanstötte. »Macedonia» inkom till Malmö.	
London	Trä	—	1	—	—	—		
—	—	1	—	—	—	—	} SV laber vind; halfklart. Barkskeppet »Ceylon» påseglades af ångaren »Novo». »Ceylon» sjönk.	
Kalmar	Stenkol	—	—	1	—	—		
Riga	—	1	—	—	—	—		
—	S:ma	39	14	12	5	4		
Hunnebostrand	Färsk sill	—	1	—	—	—	O kultje med klar luft. Skepparen har uppgifvit, att han trodde farleden gå öster i stället för väster om Skåreskärs kummel.	
Cardiff	—	1	—	—	—	1	Stiltje.	
Kungshamn	Tom	(1)	—	—	—	—	Stiltje. Klar luft; mörkt. Ångaren »Albrektsund», på väg från Grafvarne till Smögen, mötte »Vega», som var på ingående till Grafvarne och höll nära Tjufundslandet. »Vega» hade inga lanternor tända. Strax innan fartygen skulle passera hvarandra girade »Vega» babord hän i den tron att »Albrektsund» låg stilla. Denna körde med god fart in i »Vegas» styrbordssida.	
Halmstad	Barlast	—	1	—	—	—	SSV vind med storm och snötjocka. Snötjocka i förening med strömsättning föranledde grundstötningen.	
Lysekil	Vattenbarlast	1	—	—	—	—	SV vind; storm med regndisig luft. Fartyget, som låg till ankars å redan mellan Byttelocket och Tjufundsberget började kl. 5 på morgonen att drifva för sitt ankare; och innan åtgärd hunnit vidtagas hade fartyget drifvit ned på Grafskärsbådan.	
Göteborg	Sill	1	—	—	—	—	Frisk V vind. Kvastpricken var borta från sin plats.	
Lysekil	Tom	1	—	—	—	—	Hård vind från VSV; öfverdragen, men siktig luft. Något mörker samt obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.	
Halmstad	Kol	1	—	—	—	1	SO vind med klar luft. Häftigt fallande vatten föranledde grundstötningen.	
Göteborg	Stenkol	1	—	—	—	1	Jämn O vind; klar luft; ingen sjö. Styrrättningen kom i olag. Dessutom var vattenhöjden c:a 5 dm. under medelvattenhöjden. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.	
Skärhamn	Barlast	1	—	—	—	—	VSV vind; lätt bris. Fartyget nekade i vändningen.	
Göteborg	Gamla järnvägsskenor	—	1	—	—	—	VSV vind. Jämn bris med klar luft. Befälhafvarens obekantskap med rätta farleden föranledde strandningen.	
Lilla Edet	Stycke gods o. passagerare.	1	—	—	26	—	Frisk S vind. Anledningen till händelsen var sannolikt olämplig stufning af lasten, enär lastrummet var nästan tomt, men däckat öfverfylldt af last och passagerare; fartyget kantrade då förtöjningen förut kastats loss och under det maskinen backade fartyget med akterspring fast i kajen.	
—	Trpt	9	3	—	26	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-			
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort	
April	25	2 f. m.	177	Västra.	S ändan af Skrifvareklippan, Lat. 57° 6' 22" N, Long. 12° 13' 27" O	Jakten Annie	Varberg	Limhamn
Maj	3	—	178	»	Uddevalla hamn	Briggen Gunhild	Uddevalla	Middleborough
»	11	7,10 f. m.	179	»	Påarpsrefvet i Halmstådsbukten	Ångaren Marie	Kristiania	Kristiania
»	12	11 f. m.	180	»	Lat. 58° 48' 17" N, Long. 11° 7' 23" O	Galeasen Annie	Bovallstrand	Tosekilen (Norge)
»	18	12 m. d.	181	»	Spättas både, O om Flatholmen, Lat. 58° 15' 34" N, Long. 11° 25' 33" O	Galeasen Albert	Gullholmen	Gullholmen
Juni	14-15	—	182	»	Eneskären N om Getterön, Lat. 57° 7' 36" N, Long. 12° 11' 12" O	Galeasen Sextus	Aalborg (Danmark)	Varberg
Juli	26	10 e. m.	183	»	Älfsborgsfjorden helt nära oljeupplagets å Käringberget brygga, Lat. 57° 40' 50" N, Long. 11° 51' 37" O	Jakten Carla	Malmö	Norge
Aug.	5	8-9 f. m.	184	»	Ett grund N om »Smörstacken» 1 1/2' från Rättarens fyr, Lat. 57° 35' 44" N, Long. 11° 50' 45" O	Ångvattenbåten Kallebäck	Göteborg	Göteborg
»	17	8 e. m.	185	»	Mittra flut mellan Backskär och Eran, Lat. 57° 56' 46" N, Long. 11° 30' 14" O	Skeppsgossebriggen Falken	Karlskrona	Lysekil
Okt.	3	3 f. m.	186	»	Skäret Rossen NV om Rörö, Lat. 57° 47' 50" N, Long. 11° 34' 22" O	Skonerten Fuchs	Riga	Fowey (England)
»	17	7 e. m.	187	»	Mansholmsbåde O om Mansholmen i närheten af Fiskebäckskil, Lat. 58° 15' 14" N, Long. 11° 27' 52" O	Motorskonaren Roma	Södra Grundsund	Stångehufvud, Lysekil
Nov.	13	8,30 f. m.	188	»	Mellan Kalfö SV udde och Håskär, Lat. 58° 45' 57" N, Long. 11° 7' 56" O	Jakten Stella	Smögen	Kristiania
»	25	1 f. m.	189	»	Landgrundet vid S ändan af Björkö, Lat. 57° 42' 37" N, Long. 11° 41' 29" O	Bogserångaren Yngve	Göteborg	Göteborg
Dec.	6	6,30 f. m.	190	»	2,1 metersgrundet S om Stenskar, 1/2' SO t. S från Rättarens fyr, Lat. 57° 34' 32" N, Long. 11° 48' 59" O	Galeasen Selma	Hven	Landskrona
»	22	4 f. m.	191	»	Skäret Röra VNV från Islandsbergs fyr, Lat. 58° 12' 21" N, Long. 11° 22' 17" O	Ångaren Neptun	Råå	Hull
»	26	6,30 e. m.	192	»	O utgrundet från skäret Knappen, Lat. 57° 35' 50" N, Long. 11° 44' 24" O	Skonertskeppet Bror	Styrsö	Strömstad

## träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Önkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), från eller innan 1	Betydlig	Blifvit vårk				
	Trpt	9	3	—	26	3		
Varberg	Cement	1	—	—	—	—	SO vind med frisk bris och klar luft. Felaktig manöver föranledde grundstötningen.	
Uddevalle	Stenkol	1	—	—	—	1	Klar luft. Fartyget förlorade styrfarten och sammanstötte med skeppet »Lord Palmerston».	
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	VNV vind med jämn bris och tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.	
Köpenhamn	Granit	1	—	—	—	—	VSV vind; laber bris och klar luft. Fartyget törnade på ett okänt grund.	
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	—	VSV hård vind. Dålig sikt; delvis tjocka. Rodret fungerade icke.	
Aalborg	Trä	—	—	1	—	—	SV vind; storm med hårda regnbyar. Fartyget kantrade i närheten af Lilla Middelfgrund och dref sedan i land. Fartyget inbogserades till Varberg.	
Käringbergets oljeupplag vid Älfs- borgsfjorden.	Benzin	—	—	1	2	—	Klart och stillt. Olyckan förorsakades af lastens antändning och explosion. Skepparen å jakten bärgades, men afled sedermera af de skador, han erhållit vid explosionen.	
Särö	Vatten	—	1	—	—	—	Laber variabel vind med klar luft; smult vatten. Från Långedrag medtagen »känd man» tog fel om farvattnet. Fartyget blef af bärgningsångare uppfördt till Göteborg.	
Marstrand	—	1	—	—	—	—	NV vind; laber bris med klar luft.	
Riga	Lera	(1)	—	—	—	—	SSV vind; laber bris. Strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen. Fartyget inbogse- rades till Göteborg.	
Norrköping via Fiske- bäckskil	Granit, bygg- nadssten	—	1	—	—	—	Frisk ONO vind med öfverdragen himmel och tämligen mörkt. Till följd af mörker bedömdes afståndet till Mansholmen felaktigt.	
Smögen	Is	1	—	—	—	—	OSO vind; jäma bris. Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af oförsiktighet.	
Kalfsund	—	1	—	—	—	—	SSV vind; storm; regotjocka och stark strömsättning.	
Göteborg	Eldfast sten	—	1	—	—	—	SSV hård vind med sjö. Klar och fursiktig luft. Fartyget hade styrts så långt ostligt, att Knarrholmens fyr blef synlig och denna fyr blef tagen för att vara Rättarens fyr.	
Åhus	Kol och hvetekli	—	—	1	—	—	Laber SV vind; tjocka. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes grundstötningen af tjocka och strömsättning.	
Styrsö	Tom	1	—	—	—	—	NNO frisk vind utan sjö; god sikt. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund, oaktadt ankaret genast fälldes.	
	Sma	19	6	3	28	4		

## Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blytt vrak		
Öfre norra lotsdistriktet .....	10	4	1	—	9
Nedre norra » .....	14	7	1	1	5
Mellersta » .....	15	9	11	3	6
Östra » .....	26	7	3	—	8
Södra » .....	39	14	12	5	4
Västra » .....	19	6	3	28	4
Summa	123	47	31	37	36





Tab. 8. **Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1908.**

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1906.							1907.				1908.			
	Ringas- skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringas- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringas- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde .....	2,429	55,20	688	15,64	763	17,34	3,880	81	19	12	112	62	23	10	95
Gottland .....	446	10,14	117	2,66	294	6,68	857	7	3	1	11	3	4	6	13
Ölands södra udde till Fal- sterbo .....	600	13,64	168	3,82	339	7,70	1,107	27	12	4	43	17	10	8	35
Västra kusten till norska grän- sen .....	1,413	32,11	375	8,52	710	16,13	2,498	47	15	8	70	41	10	7	58
Summa	4,888	—	1,348	—	2,106	—	8,342	162	49	25	236	123	47	31	201

Tab. 9. Mistsignalering år 1908.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal signaleringstimmor per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	6/8—11/11	138		Ångsiren	105 hl. stenkol	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Ratan.....	1/1—11/1, 14/5—31/12	203		Klocka	—	
Holmö gadd.....	{ 1/1—10/1, 22/1—15/2, } 24/4—31/12	316		{ Kanon Knallsignal	445 kg. krut 844 st. patroner	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	20/5—19/11	189		Ångsiren	831 hl. stenkol	
Skag.....	1/1—3/3, 21/4—31/12	160		Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Härnö.....	20/4—24/12	—		Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—12/3, 15/4—31/12	309		Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Brämö.....	1/1—12/3, 18/3—31/12	263		Mistlur	619 l. fotogen	
Agö.....	1/1—31/12	107		D:o	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—12/3, 21/3—31/12	185		D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—12/3, 25/3—31/12	325		D:o	802 l. fotogen	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	2/5—11/12	133		Ångsiren	450 hl. stenkol	
Västra Banken.....	1/5—23/12	144		D:o	591 » d:o	D:o d:o
Björn.....	1/1—14/3, 20/3—31/12	214		Kanon	362 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grepen.....	2/5—18/12	168		Klocka	—	
Djursten.....	1/1—10/1, 10/4—31/12	215		D:o	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	1/1—8/1, 24/4—31/12	166		Ångsiren	723 hl. stenkol	
Understen.....	1/1—31/12	432		Mistlur	844 l. fotogen	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	472		D:o	778 » d:o	
Simpnäsklubb.....	1/1—31/12	419		D:o	231 » d:o	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för reservfyrskoppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Tjärfven.....	1/1—31/12	609		D:o	1,130 » d:o	
Svenska Björn.....	1/1—9/1, 11/4—31/12	236		Ångsiren	883 hl. stenkol	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	337		Kanon	937 kg. krut	
Almagrundet.....	1/1—15/3, 10/3—31/12	614		Ångsiren	1,280 hl. stenkol	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för reservfyrskoppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf.....	1/1—31/12	473		Klocka	—	
Landsort.....	1/1—31/12	528		Knallsignaler	6,335 st. patroner	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kopparstenarne.....	6/4—16/12	210		Ångsiren	889 hl. stenkol	
Färö.....	1/1—31/12	238		Kanon	538 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Östergarn.....	1/1—31/12	204		Mistlur	—	
Faludden.....	1/1—31/12	382		Kanon	735 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Stora Karlsö.....	1/1—31/12	394		Mistlur	720 l. fotogen	
Femörehufvud.....	1/1—31/12	195		Gongong	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Dämman.....	1/1—31/12	564		Mistlur	1,090 l. fotogen	
Grimskår.....	1/1—31/12	253		D:o	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	192		Knallsignaler	2,307 st. patroner	
Utgrunden.....	10/3—29/12	346		Ångsiren	290 hl. stenkol	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	271		Kanon	1,505 kg. krut	
Sandhammaren.....	1/1—31/12	654		Luftsiren	3,320 l. fotogen	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Smygehuk.....	1/1—31/12	388		Mistlur	870 » d:o	

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1908.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal signaleringstimmar pr år.	Apparatens beskaflenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Trelleborgs fyrskepp ...	$1/1-1/5, 29/8-31/12$	363		{Klocka och knallsignaler	634 st. patroner	
D:o fyrplats.....	$1/1-31/12$	{ 8 32}		{Kanon och mistlur	91 kg. krut	
Falsterboref.....	$1/1-31/12$	773		Ångsiren	1,179 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyrskeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	$1/1-31/12$	344		Klocka	—	
Kalkgrundet.....	$1/1-31/12$	338		D:o	—	
Malmö redd.....	$1/1-31/12$	271		{Klocka och knallsignaler	224 st. patroner	
Haken.....	$1/1-31/12$	661		Mistlur	964 l. fotogen	
Svinbådan.....	$1/1-31/12$	457		Ångsiren	1,366 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyrskeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	$1/1-31/12$	446	•	Knallsignaler	5,360 st. patroner	
Hallands Väderö.....	$1/1-31/12$	608		Ångsiren	493 hl. stenkol	
Fladen.....	$1/1-31/12$	200		D:o	935 » d:o	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyrskeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen.....	$1/1-31/12$	411		D:o	375 » d:o	
Tistlarne.....	$1/1-31/12$	492		Mistlur	1,407 l. fotogen	
Vinga.....	$1/1-31/12$	468		Luftsiren	4,089 » d:o	
Pater Noster.....	$1/1-31/12$	447		Knallsignaler	5,415 st. patroner	
Måseskär.....	$1/1-31/12$	393		Ångsiren	440 hl. stenkol	
Hällö.....	$1/1-31/12$	413		Knallsignaler	2,477 st. patroner	
Grisbådarne.....	$1/1-31/12$	287		Ångsiren	1,038 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyrskeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.

Antal signaleringstimmar i medeltal per år



Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
<b>A. Kanslibyrån.</b>									
Medels rekvisition, anordning, uppbörd .....	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	1,107	1,196
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål .....	247	261	305	276	330	378	327	350	322
Skjutslega, markegångssättning .....	49	49	47	47	48	51	46	49	48
Inventeringar .....	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen .....	9	7	2	10	2	6	12	2	13
Lotshemman, tomplatser, naturaförmåner åt personalen .....	51	45	45	43	54	85	69	69	96
Understöd, nådegåfvor .....	63	60	59	57	58	57	70	52	57
Ersättningar för personalens sjukvård .....	31	12	10	23	19	20	38	37	44
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning .....	2	7	5	17	5	10	19	23	27
Personalens befordran, ledighet m. m. ....	38	45	36	52	44	43	61	55	83
Telefonledning .....	19	21	20	17	28	40	22	16	23
Rapporter, journaler, berättelser .....	68	87	79	75	106	200	142	130	133
Diverse .....	70	94	53	56	62	71	47	43	39
Summa	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	1,945	2,093
<b>B. Lotsbyrå (lotsafdelningen).</b>									
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked .....	561	683	626	557	595	550	617	590	580
D:o bestraffningar, belöningar .....	46	44	57	52	36	43	40	35	44
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat .....	112	111	95	124	125	119	119	120	114
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning .....	59	41	23	29	50	47	38	24	37
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret .....	4	3	44	30	10	—	—	—	—
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar .....	16	15	17	21	37	62	27	39	38
Strandningar, räddningsförsök .....	208	248	207	299	185	185	200	214	205
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar .....	30	34	31	36	37	48	48	54	74
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler .....	291	286	321	279	293	311	243	377	331
Fyrskipp, fartyg och båtar .....	161	102	100	108	94	109	120	113	248
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar .....	12	12	6	8	6	7	5	2	1
Fyrskippets och fartygs rustning, resor, intagning .....	51	106	71	61	87	111	69	90	92
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder, lotsplatser .....	225	213	212	195	227	228	193	230	287
Enskildes utprickningar .....	19	12	11	10	10	11	13	20	22
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser .....	29	35	16	21	13	11	15	19	27
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning .....	9	20	20	9	15	10	10	8	13
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar .....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Formulär, blanketter .....	1	1	3	—	2	3	—	3	—
Ersättningar för skador å tjänstebåtar .....	5	3	5	14	12	11	11	8	24
Diverse .....	30	38	26	27	24	29	24	37	18
Summa	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792	1,983	2,156

Tab. 11. (Forts.) **Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.**

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
<b>U. Fyringenjörkontoret.</b>									
Personalens å fyringenjörkontoret, befordran, ledighet m. m. ....	7	6	11	9	9	8	10	6	60
Do vid fyrinrättningen tjänstgöring, instruktion .....	1	3	1	—	1	3	6	6	3
Nya fyrrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader .....	101	47	29	29	69	48	61	59	99
Lotsbyggnader, fyrrar, båkar, fasta sjömärken:									
a) underhåll, reparation, besiktning m. m. ....	204	185	136	133	118	142	143	174	118
b) ombyggnad och förändring .....		37	42	33	36	28	45	21	44
Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar .....	7	10	5	14	7	18	14	11	12
Inventariersedlar, konsumtionsartiklar .....	364	359	329	268	236	290	300	328	270
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	171	151	116	144	111	122	133	111	146
Rapporter om fyring och mistsignalering .....	120	115	96	55	107	104	102	134	129
Journaler m. m. ....	58	20	2	11	6	12	8	5	5
Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar .....	19	20	20	10	20	29	24	35	30
Utländska myndigheters och personers framställningar .....	1	7	3	3	1	3	—	3	1
Formulär, blanketter .....	1	2	2	5	—	2	3	2	2
Diverse.....	24	22	14	14	14	15	16	19	9
Summa	1,078	984	806	728	735	824	865	914	928
<b>D. Afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen).</b>									
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	6	19	26	37	38
Summa	—	—	—	—	6	19	26	37	38
Summa summarum	4,712	4,703	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643	4,879	5,215

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1908.

Balans från år 1907:					
Behållning .....	—	—	—	—	405,787 12
<b>Inkomster:</b>					
Anslag enligt 1908 års stat .....	—	—	1,700,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1907 .....	—	—	76,339	10	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1907.....	4,000	—			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Hälsingborg under år 1907.....	2,700	—			
För fortsatt stenrensning i Flintrännan .....	3,996	20	10,696	20	
Diverse inkomster:					
Aflöning.....	1,121	68			
Underhåll.....	1,002	62			
Kontorshyror och expenser.....	8	50			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand .....	509	—			
Rese- och traktementskostnader.....	84	90			
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg m. m.....	7	—			
Behållna lots- och fyrmedel.....	2,146	68			
Anmärkningsmedel.....	26	92			
K. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel .....	11	50	4,918	80	1,791,954 10
Summa kronor	—	—	—	—	2,197,741 22
<b>Utgifter:</b>					
Aflöning:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjänte.....	93,944	63			
Befalet vid lotsverket.....	49,599	99			
Ålderstillägg.....	16,578	45			
Personalen vid lotsinrättningen.....	191,619	63			
> > fyrinrättningarna.....	471,944	79			
Undervisningsanstalterna.....	10,060	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna .....	8,490	—			
Öfvergångs- och indragningsstat .....	36,820	—			
Pensionsstat .....	112,119	40	991,176	89	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyror, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	153,117	97			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar .....	83,034	41			
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	67,874	84			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar .....	125,420	05			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning .....	54,987	10			
Oförutsedda utgifter.....	1,690	20	486,124	57	
Transport	—	—	—	—	—



Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1908.

	Transport				
<b>Diverse utgifter:</b>					
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen .....	12,023	13			
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal .....	8,500	—			
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten .....	43,737	70			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand .....	6,575	45			
Rese- och traktamentskostnader .....	28,950	90			
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken .....	65,025	19			
Extra utgifter .....	26,975	77			
Bidrag till flottans pensionskassa .....	3,500	—			
»    » underhåll af en fyr på kap Spartel .....	1,088	25	196,376	39	
<b>Behållna lots- och fyrmedel:</b>					
För omjustering af intermittensapparaten vid Faluddens fyr .....	174	28			
» en fyrapparat för Fjärdgrundets fyr .....	2,527	38			
» uppförande af en fyr på Högbonden .....	11,208	97			
» införande af luxbelysning vid Saltviksuddes fyr .....	1,125	84			
» anskaffande af en rotator för Kråkskärs fyr .....	267	25			
» en mistlur vid Tylö fyrplats .....	13,190	72			
» anbringande af en undervattensklocka å firskeppet Trelleborgs redd ..	3,436	52			
» stenrensning i Flintrännen .....	4,996	10			
» anläggande af telefonledning mellan Halmstad och Tylö fyrplats .....	500	—			
» uppförande af en acetonyr på Lägerholmen .....	26,127	23			
» anbringande af acetonybelysning vid fyrarna å Bålsö, Trøjdehällan och Åstholmsudde .....	7,438	35			
» ändring af Segerstads fyr och införande af luxbelysning vid Kapelluddens och Högby fyrar .....	3,999	93			
» uppförande af fyrar på Röko och på Vesterbergsudde .....	1,350	09			
» anskaffande af acetonybojar för Rata Storgrund, Vänta Litets grund, Argos grund, Ölands norra uddes grund och Lilla Middelgrund .....	4,697	63			
» anskaffande af en acetonyboj i reserv .....	198	56			
» insättande af fotogenmotor i en firskeppsbåt .....	1,035	—			
» anskaffande af nya fyrapparater å firskeppen Falsterboref och Svinbådan ..	16,789	68			
» anskaffande af ny fyrapparat å Oskarsgrundets firskepp .....	14,200	—			
» förlängning och ändring af firskeppet n:o 21 .....	9,760	23			
» ny fyrapparat å firskeppet n:o 26 .....	6,517	94			
» anskaffande af ett nytt reservfirskepp .....	12,653	75			
Till utgifter enligt gällande författningar och särskilda nådiga föreskrifter...	15,072	57	157,263	02	1,830,940 87
<b>Balans till år 1909:</b>					
Behållning .....					366,800 35
	Summa kronor				2,197,741 22

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1908.

Fyrar:			
A) Med ständigt bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr .....	13,490	Gotska Sandön, S:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,978
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr .....	10,493	Färö, 1:a ordningens linsfyr .....	75,892
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr .....	84,384	Östergarn, 3:e ordningens linsfyr .....	68,973
Leskär, 4:e ordningens linsfyr .....	12,742	När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr .....	60,701
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	119,088	Faludden, 3:e ordningens linsfyr .....	56,971
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	Hoborg, spegelfyr .....	57,869
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr .....	48,203	Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens linsfyr .....	83,480
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr.....	14,982	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr .....	12,883
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr.....	39,567	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr.....	50,071	Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr .....	9,801
Holmsund (Fjärdgrundet), 2:a ordningens linsfyr	57,225	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr .....	11,172
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr.....	68,472	Häfringe, två 4:e ordningens linsfyra.....	34,857
Skag, spegelfyr.....	52,336	Arkö (Viskär), spegelfyr .....	29,848
Högbonden, 2:a ordningens linsfyr, under byggnad	77,147	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr .....	113,502
Lungö, 4:e ordningens linsfyr.....	42,793	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr .....	29,815
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr.....	21,259	Spårö, 4:e ordningens linsfyr.....	30,724
Brämö, 2:a ordningens linsfyr.....	69,633	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr .....	69,862
Gran, 5:e ordningens linsfyr .....	29,285	Högby, 3:e ordningens linsfyr .....	69,183
Agö, 4:e ordningens linsfyr .....	30,455	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr.....	108,057
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr .....	8,651	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr.....	58,366
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,872	Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens linsfyr .....	115,358
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr .....	30,314	Furö, 5:e ordningens linsfyr.....	25,815
Björn, 4:e ordningens linsfyr.....	28,456	Dämman, 3:e ordningens linsfyr .....	215,672
Örskär, spegelfyr .....	54,910	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr .....	20,790
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	36,018	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr.....	19,659
Understen, spegelfyr.....	42,136	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna .....	55,115
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr .....	72,805	Garpen, 4:e ordningens linsfyr.....	57,493
Simpnäsklubb, 4:e ordningens linsfyr .....	13,849	Fjuk, 5:e ordningens linsfyr .....	18,208
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr .....	62,602	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr.....	8,321
Söderarm, spegelfyr.....	60,663	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr .....	102,999
Näskubben, 5:e ordningens linsfyr.....	19,444	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	18,562
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr .....	116,825	Hanö, 3:e ordningens linsfyr .....	68,849
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr .....	62,236	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr.....	108,981
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr .....	27,793	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr .....	47,636
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr.....	31,370	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	60,187
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	93,445	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr .....	19,866
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr .....	26,539	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr.....	123,043
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar .....	182,687	Malmö, 4:e ordningens linsfyr .....	44,978
		Haken, 3:e ordningens linsfyr.....	31,754
		Hven, 4:e ordningens linsfyr .....	46,998

Tab. 13: (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hälsingborg, 2:a ordningens linsfyr.....	84,809		Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417
Kullen, 1:a ordningens linsfyr.....	160,743		Husum, 5:e ordningens linsfyr.....	1,652
Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr.....	63,617		Malmö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660
Tylö, 3:e ordningens linsfyr.....	61,560		Strömskatan, d:o.....	3,326
Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr.....	99,280		Välö, d:o.....	4,284
Varberg, 3:e ordningens linsfyr.....	56,623		Åbordsön, d:o.....	2,513
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	104,551		Hornöholmen, d:o.....	2,609
Malö, 5:e ordningens linsfyr.....	11,598		Sprängsviken, d:o.....	2,361
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr.....	68,857		Svanösund, d:o.....	2,669
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	19,590		Storholmen, d:o.....	2,619
Vinga, 1:a ordningens linsfyr.....	132,035		Åstholmen, d:o.....	4,192
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr.....	131,696		Lörudden, d:o.....	1,707
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr.....	19,853		Bälsö, d:o.....	6,735
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr.....	85,086		Kräkskär, 4:e ordningens linsfyr.....	3,052
Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	11,731		Kräkö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,732
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr.....	23,403		Norrutharet, d:o.....	2,443
Hällö, 2:a ordningens linsfyr.....	89,230		Sundsmar, d:o.....	1,311
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr.....	27,931		Trödjhällan, d:o.....	6,533
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	107,662		Skräddarhällan, spegelfyr.....	2,835
Svängen, 4:e ordningens linsfyr.....	30,503		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	80,860	5,632,316	Tolföregrundet, d:o.....	1,464
			Rästensudde, d:o.....	1,516
<b>B) Med daglig tillsyn.</b>			Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrrar.....	3,854
Pitsundet, två lanternefyrrar.....	635		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	7,855
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr.....	4,443		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952
Härnö, spegelfyr.....	1,661		Tyfö, d:o.....	2,020
Säfosund, lanternefyr.....	798		Östra Lerskåret, spegelfyr.....	1,366
Burgsvik, två spegelfyrrar.....	3,051		Västra Lerskåret, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,921
Valar, 5:e ordningens linsfyr.....	5,131		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr.....	2,010
Linaset, 5 lanternefyrrar.....	2,777		Kapellskär, d:o.....	1,772
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		Furusund, 4:e ordningens linsfyr.....	3,115
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	5,247		Yxlan, 4:e ordningens linsfyr.....	4,340
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr.....	1,881
Simrishamn, d:o.....	2,391		Växlet södra, d:o.....	5,493
Skånör, d:o.....	3,566		Staboudde, d:o.....	2,068
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Nyckvarnsholme, d:o.....	2,020
Kullens nedre, d:o.....	3,476		Oranieholmen, d:o.....	1,586
Ängelholm, 6:e ordningens linsfyr.....	2,479		Garpen, d:o.....	2,166
Vinga, två spegelfyrrar.....	2,815	48,838	Kodjupet, oförstärkt sken.....	1,586
			Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,747
<b>C) Utan ständig bevakning.</b>			Prickgrundet, d:o.....	3,284
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	8,217		Skötkubben, d:o.....	3,072
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr.....	2,315		Ådkubben, d:o.....	3,129
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	6,609		Yxhammarskubben, d:o.....	4,315
Black-kallen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,103		Klöfholmen, d:o.....	5,191
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	5,065		Gältholmen, d:o.....	4,108
Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr.....	2,354		Gälhöport, d:o.....	3,571
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,416		Sandö sugga, d:o.....	3,778
			Lindalen, d:o.....	4,760

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Brödstycket, 6:e ordningens linsfyr.....	2,915	Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,608
Viksten, d:o.....	4,528	Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016
Böko, d:o.....	1,876	Färholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,898
Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	Ettersundet, två lanternefyrrar.....	2,440
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	Stegeborg, lanternefyr.....	1,991
Dalarö, d:o.....	4,509	Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,773
Stendörren, d:o.....	1,708	Lamskär, norra, d:o.....	3,938
Bo, d:o.....	1,701	Do södra, d:o.....	2,451
Grönöudde, d:o.....	1,866	Älholmen, d:o.....	1,931
Kofoten, spegelfyr.....	2,833	Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	7,186
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Enskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,898
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,711	Gråholmen, d:o.....	2,674
Skoren, d:o.....	2,681	Kvarnholmen, d:o.....	3,825
Oxnö, d:o.....	2,680	Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr.....	2,665	Stickskär, 6:e ordningens linsfyr.....	2,182
Svarta Hällen, d:o.....	1,515	Marsholmhällan, d:o.....	3,116
Bokö, d:o.....	1,528	Skansholmhällan, d:o.....	1,197
Lysberget, d:o.....	1,653	Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936
Bockholmen, d:o.....	1,948	Idö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,014
Törnskär, d:o.....	2,054	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,839
Norra Jutskär, d:o.....	1,674	Bussan, d:o.....	1,817
Södra Jutskär, d:o.....	1,739	Ekö, d:o.....	1,251
Bergö, d:o.....	1,545	Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270
Skepna, d:o.....	1,667	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872
Bockholmssund, d:o.....	2,813	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr.....	2,846
Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428	Borgholm, d:o.....	5,422
Ridö Pilskär, d:o.....	1,603	Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr.....	4,893
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,705	Do, södra, d:o.....	4,653
Fagerö, d:o.....	1,439	Enebogsudde, d:o.....	4,055
Edebygrund, d:o.....	1,294	Vanäs, 6:e ordningens linsfyr.....	2,000
Torshälla, d:o.....	5,017	Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr.....	2,671
Torpgrund, d:o.....	1,966	Laboratoriehölmén, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164	Gåsfeten, 4:e ordningens linsfyr.....	7,783
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Ljugarn, d:o.....	1,298	Lägerholmen, 2:a ordningens linsfyr.....	31,127
Utholmen, d:o.....	1,619	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Eapskärsklubb, d:o.....	1,689	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr.....	2,468
Örnklubb, d:o.....	1,496	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	10,137
Vålarö, d:o.....	1,563	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr.....	2,679
Stora Kampåsen, d:o.....	1,048	Knarrholmen, d:o.....	1,334
Ledskär, d:o.....	2,900	Rifö, d:o.....	1,504
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	6,578	Brännäsbråten, d:o.....	11,446
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Skalkorgarne, 6:e ordningens linsfyr.....	6,034
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr.....	4,479	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Gråsskären, 6:e ordningens linsfyr.....	4,331	Lilla Varholmen, 2 lanternefyrrar.....	1,151
Utterklubben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,865	Hällsö, d:o.....	2,186
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr.....	2,987	Stufö, d:o.....	1,294
Marön, södra, 4:e ordningens linsfyr.....	3,006	Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,759
Lönö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,624	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,506
		Lekskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,538



Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

	Transport	—	8,572,499		Transport	—	8,777,461
Summa: 99 fyrplatser med ständig bevakning: 16 d:o med daglig tillsyn, 196 fyrplatser utan ständig bevakning: 18 fyrskepp, 5 d:o i reserv, 35 lysbojar, 9 d:o i reserv.					Ölands södra udde, knallsignalapparat o. 2 kanoner	4,414	
<b>Anm.</b> Summan 8,572,499 kronor innefattar äfven kostnaden för: 139 st. boningshus och 511 » uthus.					Dämman, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,900	
<b>Fasta sjömärken.</b>					Grimskår, 2 mistlurar för handkraft	492	
21 st. känningsbåkar	94,763				Utklippan, 3 kanoner	8,951	
353 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken	110,199	204,962			Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft och kanon	35,203	
<b>Mistsignalstationer.</b>					Smygehuk, mistlur för motor	16,978	
<i>Fasta mistapparater.</i>					Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft	7,021	
Ratan, ringklocka	435				Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för handkraft	5,017	
Holmögadd, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,965				Kullen, knallsignalapparat och kanon	7,672	
Skag, ringklocka	3,150				Hallands Väderö, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft	27,845	
Härnö, 2 mistlurar för handkraft	440				Tylö, mistsirén för komprimerad luft	19,019	
Draghällan, ringklocka med urverk	4,240				Nidingen, mistsirén för ånga och 3 kanoner	17,656	
Brämö, mistlur för motor och mistlur för handkraft	15,856				Tistlarne, mistlur för motor	9,275	
Agö, 2 mistlurar för handkraft	482				Böttö, ringklocka	5,979	
Storjungfrun, 2 d:o	500				Vinga, mistsirén för komprimerad luft o. 2 kanoner	52,168	
Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för handkraft	14,310				Pater Noster, knallsignalapparat	4,317	
Björn, 3 kanoner	1,996				Måseskår, mistsirén för ånga och 2 kanoner	27,175	
Djursten, ringklocka med urverk	4,373				Hällö, knallsignalapparat	2,193	405,198
Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft	19,911				<b>Anm.</b> Summan 405,198 kronor innefattar äfven kostnaden för:		
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft	10,711				13 st. maskinhus,		
Tjärfven, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,432				11 » kanonhus,		
Simpnäsklubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft	4,518				14 » kruthus,		
Svenska Högarne, 3 kanoner	1,963				4 » mistlurhus,		
Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621				6 » klockstaplar och		
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,434				1 » fotogenförråd.		
Fårö, 3 kanoner	7,130				<i>Flytande mistapparater.</i>		
Östergarn, mistlur för handkraft	400				(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken.)		
Faludden, 4 kanoner	12,355				Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
Stora Karlsö, mistlur för motor	16,601				Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
Femöre huvud, gonggong	100				Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
Transport	—	8,777,461			Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
					Grepén, ringklocka.		
					Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
					Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
					Södergrundan, klockboj.		
					Stålbådan, ljudboj (Courtenays).		
					Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
					Transport	—	9,182,659



Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	9,196,640	Transport	—	9,166,640
Idö.....	25,906		Marstrand (Hättan).....	1,676	
Strupö.....	1,126		Käringön.....	1,771	
Kräkelund.....	3,354		Gullholmen.....	1,468	
Figeholm (Fogelö).....	940		Lysekil.....	1,333	
Oskarshamn.....	548		Smögen.....	2,309	
Oskarshamn (Ernemara).....	28,430		Dyngö.....	1,225	
Oskarshamn (Furö).....	1,364		Väderöarne.....	61,196	
Påskallavik.....	638		Hafstenssund.....	2,975	
Vällö.....	24,120		Nordkoster.....	851	1,113,965
Mönsterås.....	3,590		Summan 1,113,965 kronor innefattar kost-		
Timmernabben (Matske).....	670		naden för:		
Pataholm (Saltorsudde).....	670		39 st. boningshus,		
Borgholm.....	387		306 » upppassnings- och utkikshus,		
Skäggensås.....	7,197		32 st. utkikar och		
Kalmar.....	21,847		120 » uthus m. m.		
Kalmar (Grimskår).....	1,698				
Bergkvara.....	676				
Degerhamn.....	1,601		<b>Bergringar, prickar och bojar utom</b>		
Långören.....	18,854		<b>lysbojar.</b>		
Långören (Inlängan).....	1,335		837 st. bergringar.....	32,575	
Aspö.....	34,230		73 » fasta prickar.....	10,100	
Aspö (Kungshall).....	3,817		12 » klock- och ljudbojar.....	29,154	
Arpö (Hasselö).....	425		958 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar,		
Gökalf.....	2,515		kon och andra större prickar).....	96,154	
Gökalf (Stora Ekö).....	4,250		1 » gasboj.....	3,945	
Karlshamn.....	5,292		Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för		
Pukavik.....	125		flytande sjömärken i reserv.....	12,000	184,149
Hanö.....	13,600				
Sölvesborg.....	7,250				
Åhus.....	10,693				
Simrishamn.....	530				
Ystad.....	3,066		<b>Fartyg och båtar.</b>		
Trelleborg.....	2,747		Ångfartyget Vega.....	133,312	
Öresunds södra (Skanör).....	15,369		D:o Sundsvall (reserv).....	37,972	
Limhamn.....	2,500		Chefsångaren Luleå.....	50,082	
Malmö.....	38,858		D:o Gäfle.....	61,680	
Landskrona.....	8,886		D:o Stockholm.....	85,300	
Hälsingborg.....	1,740		D:o Kalmar.....	51,082	
Öresunds norra (Viken).....	2,853		D:o Malmö.....	85,353	
Höganäs.....	2,600		D:o Göteborg.....	76,871	
Torekov.....	1,325		Lotsångaren Viken.....	35,345	
Halmstad.....	1,308		D:o Skanör.....	37,000	
Falkenberg.....	1,045		3 st. chefskuttrar.....	10,553	
Varberg.....	1,084		1 » lotsfartyg (kostnaden påford fyrskippet		
Mönster.....	2,242		n:o 27).		
Vrängö.....	2,041		63 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st.		
Vrängö (Tistlarne).....	2,712		moringar.....	240,834	
Brännö.....	4,103		81 » båtar vid fyrplatser.....	26,923	
Brännö (Vinga).....	30,971		10 » andra farkoster.....	17,549	949,856
Marstrand.....	2,675				
Transport	—	9,196,640	Transport	—	11,444,610



Tab. 13. (Forts.) **Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

	Transport	—	11,444,610		Transport	—	11,668,732	
<b>Diverse.</b>								
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv .....		7,866			Skanör, lifbåt.....	7,643		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm ..		65,650			Hälsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826		
D:o i lotsdistriktens förråd .....		20,665			Höganäs, lifbåt.....	8,328		
Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal .....		11,482			Arildsläge, raketapparat.....	1,230		
Gasledning för fyllning af gasfartyg.....		915			Ängelholm, d:o .....	1,286		
Förrådslokal med brygga i Stockholm.....		28,633			Torekov, lifbåt och raketapparat .....	9,853		
Lotsbyggnader på Erholmen.....		26,777			Halmstad, lifbåt och raketapparat .....	12,441		
Raketapparat från Grönskären i Göteborg .....		1,074			Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076		
Två fyrskeppsapparater i Malmö .....		31,100			Skärsände, lifbåt .....	6,537		
			194,162		Faludden d:o .....	8,588		
					Visby, 2 lifbåtar och raketapparat .....	4,537	102,937	
<b>Lifräddningsanstalter.</b>					Summan 102,937 kronor innefattar kostnaden för:			
Gräsgård, lifbåt.....		14,197			12 st. lifbåtar.			
Brantevik, raketapparat.....		2,528			10 » raketapparater.			
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....		12,711			13 » båtskjul m. m.			
Ystad, raketapparat.....		1,156						
	Transport	—	11,668,772		Summa kronor	—	11,741,709	

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1908.

Lotsdistrikt.	Farkoster.									Sjömärken.									
	Ångfartyg och chalebåtar.	Däckade lots- båtar.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och ekor vid fyrplatser.	Isfräddnings- båtar.	Prämar.	Tjänstebåtar till- höriga lotsarne.	Summa.	Fyrar.	Fyrskopp.	Lysbojor.	Klock- eller lydbojor.	Båkar, stång- märken och kummel.	Pasta prickar.	Andra bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra .....	1	2	—	—	13	—	1	89	106	31	2	3	—	82	2	194	539	—	853
Nedre norra .....	1	5	1	—	10	—	1	99	117	41	4	3	—	16	—	102	304	1	471
Mellersta .....	2	6	3	4	16	3	3	85	122	97	3	7	3	70	6	141	655	26	1,008
Östra .....	1	6	3	—	18	1	1	119	149	72	1	18 <sup>1</sup>	1	70	14	161	947	20	1,304
Södra .....	3	11	8	—	6	5	—	80	113	28	6	3	6	40	5	161	279	115	643
Västra .....	2	18	—	—	19	2	—	60	101	81	2	1	1	96	46	199	132	65	623
I reserv .....	3	—	—	—	—	1	—	—	4	—	4	9	1	—	—	—	—	—	14
Summa	13	48	15	4	82	12	6	532	712	350	22	44	12	374	73	958	2,856	227	4,916

<sup>1</sup> En kombinerad klock- och lysboj.



